

## Pressemitteilung 13/2015

Verkehrsclub Deutschland  
Landesverband Bayern e.V. Hessestraße 4  
90443 Nürnberg  
Telefon (0911) 47 17 43  
Telefax (0911) 47 64 73

Nürnberg, 16. Juli 2015

## Flughafen Memmingen: Baurecht ist keine Baupflicht

Zum Urteil des Bayerischen Verwaltungsgerichtshofes, bei dem alle gerichtlichen Klagen gegen den Ausbau des Memminger Flughafens abgewiesen worden sind, bemerkt der ökologische Verkehrsclub Deutschland (VCD): "Baurecht ist keine Baupflicht." Es stelle sich die Frage "ob gutes Geld schlechtem Geld hinterher geworfen werden soll", so Bernd Sluka, Vorsitzender des bayerischen Landesverbands des VCD. Es besteht keinerlei Aussicht, diesen Flughafen jemals wirtschaftlich betreiben zu können - auch nicht durch die jetzt angekündigten neuen Flugziele.

Mit dieser deutlichen Kritik am geplanten Ausbau wird insbesondere auch der schon vom Freistaat Bayern zugesagte Zuschuss von 10 Millionen Euro kritisiert. Die zusätzlich in Aussicht gestellten Zuschüsse von weiteren 2,2 Millionen Euro des Freistaats, sofern sich Landkreise und Gemeinden ebenfalls beteiligen, mache die Sache auch nicht besser, so Sluka. Flughäfen in dieser Größenordnung könnten einfach nicht wirtschaftlich betrieben werden. Neben den einmaligen Investitionskosten werde der laufende Betrieb und Unterhalt ein Millionengrab. Die von Ministerpräsident Horst Seehofer aufgeführte "Strukturpolitik für die Regionen" entpuppe sich bei näherer Betrachtung als Luftnummer. Anstatt das Allgäu wirtschaftlich zu stärken, bedeute ein Ausbau sogar einen Abfluss von Kaufkraft, fügt Alfred Schreiber vom VCD-Arbeitskreis Flugverkehr hinzu. Denn der Flughafen diene in erster Linie nicht dazu, zusätzliche Touristen in die Urlaubsregion Allgäu zu bringen, sondern von Memmingen aus in den Urlaub ins Ausland zu fliegen. Dabei ist der Flughafen München gerade mal eine Stunde entfernt. Ein Bedarf für den drittgrößten Flughafen Bayerns bestehe einfach nicht. Der VCD fordert die dortigen Landkreise und Gemeinden auf, den Ausbau nicht vorzunehmen.

"Der geplante Ausbau widerspricht auch den Klimazielen Bayerns", bekräftigt Bernd Sluka. Möchte Bayern wirklich mit Strukturpolitik die Region Allgäu stärken, wie Ministerpräsident Seehofer ankündigt, so sollte der "Allgäu Airport" nicht ausgebaut werden, stattdessen aber endlich die längst überfällige Elektrifizierung der Bahnstrecke München-Memmingen-Lindau erfolgen, so der VCD abschließend.

*Für Rückfragen steht Ihnen der VCD-Vorsitzende Bernd Sluka unter  
Tel. 0176/420 63 287 persönlich zur Verfügung. Oder wenden Sie sich bitte an das [VCD-Landesbüro](#).*