Landesbedeutsame Buslinien im VGN-Gebiet

Umsetzungen, Planungen und Erfahrungen

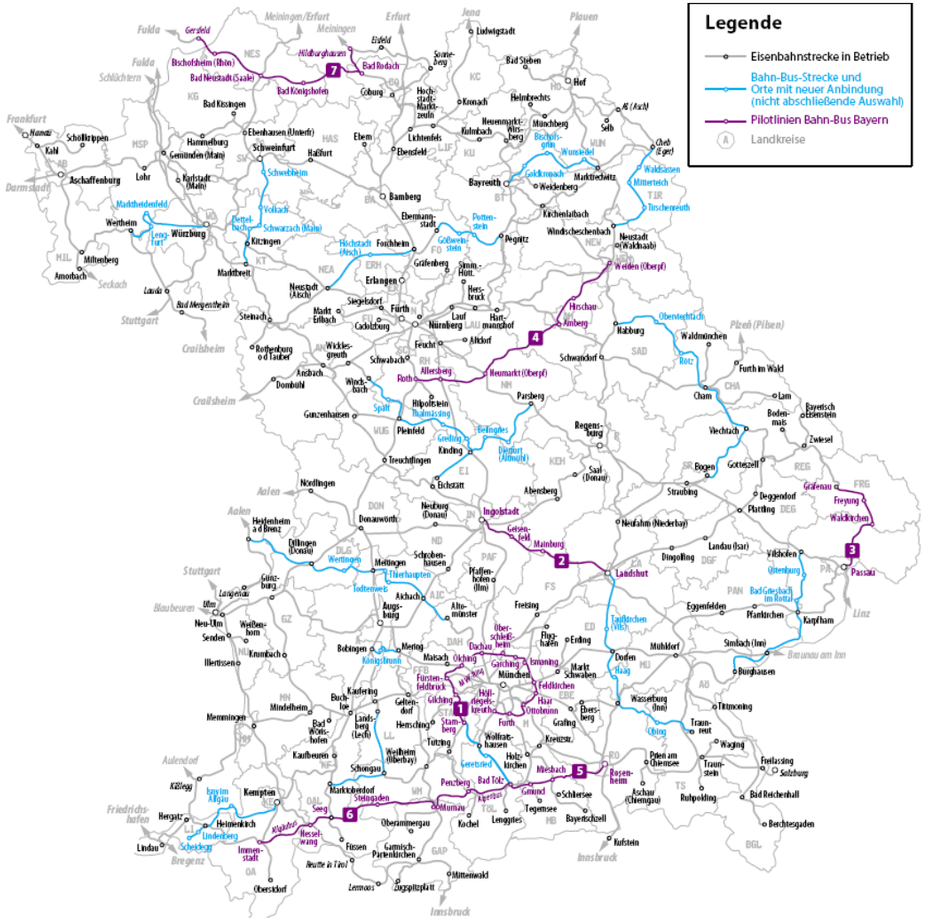
Jonas Hüsam / Patrick Preißer

Nahverkehrsplanung

18.06.2026

INHALT

1. Landesbedeutsame Buslinien in Bayern
2. Landesbedeutsame Buslinien im VGN
3. Beispiel Express-Bus 203E Erlangen-Höchstadt a.d.Aisch
4. Erfahrungen / Ausblick


Legende
Eisenbahnstrecke in Betrieb
Bahn-Bus-Strecke und Orte mit neuer Anbindung (nicht abschließende Auswahl)
Pilotlinien Bahn-Bus Bayern
Landkreise
Fulda
Meiningen/Erfurt
Erfurt
Jena
Plauen
Frankfurt
Darmstadt
Stuttgart
Crailsheim
Aalen
Ulm
Blaubeuren
Aulendorf
Friedrichshafen
Bregenz
Innsbruck
Pilsen (Plzeň)
Linz
Passau
Landshut
Ingolstadt
Regensburg
Nürnberg
Bamberg
Bayreuth
Hof
Würzburg
Schweinfurt
Aschaffenburg
Gerolzhofen
Bischofsheim (Rhön)
Bad Neustadt (Saale)
Bad Kissingen
Bad Königshofen
Coburg
Lichtenfels
Kronach
Kulmbach
Helmbrechts
Münchberg
Selb
Marktredwitz
Weiden (Oberpf.)
Neustadt (Waldnaab)
Schwandorf
Furth im Wald
Cham
Waldmünchen
Neumarkt (Oberpf.)
Amberg
Hirschau
Sulzbach-Rosenberg
Pegnitz
Forchheim
Ebermannstadt
Gräfenberg
Erlangen
Fürth
Schwabach
Roth
Allersberg
Pappenheim
Treuchtlingen
Gunzenhausen
Dombühl
Ansbach
Crailsheim
Feuchtwangen
Dinkelsbühl
Nördlingen
Donauwörth
Neuburg (Donau)
Schrobenhausen
Pfaffenhofen (Ilm)
Mainburg
Geisenfeld
Neufahrn (Niederbay.)
Landau (Isar)
Dingolfing
Vilsbiburg
Eggenfelden
Pfarrkirchen
Mühldorf
Simbach (Inn)
Braunau am Inn
Altötting
Burghausen
Tittmoning
Traunreut
Traunstein
Waging
Freilassing
Salzburg
Bad Reichenhall
Berchtesgaden
Ruhpolding
Aschau (Chiemgau)
Prien am Chiemsee
Rosenheim
Bad Aibling
Miesbach
Bad Tölz
Wolfratshausen
Holzkirchen
Kreuzstr.
Grafing
Ebersberg
Haar
Ottobrunn
Feldkirchen
Höllriegelskreuth
Giesing
Laim
Pasing
Obermenzing
Fürstenfeldbruck
Gilching
Starnberg
Tutzing
Weilheim (Oberbay.)
Schongau
Peiting
Penzberg
Kochel
Lenggries
Tegernsee
Schliersee
Bayrischzell
Kufstein
Mittenwald
Garmisch-Partenkirchen
Oberammergau
Füssen
Reutte in Tirol
Leermoos
Zugspitzplatt
Immenstadt
Oberstdorf
Hergatz
Lindau
Kißlegg
Isny im Allgäu
Kempten
Memmingen
Mindelheim
Buchloe
Landsberg (Lech)
Kaufbeuren
Marktoberdorf
Steingaden
Seeg
Buchloe
Augsburg
Aichach
Altomünster
Dachau
Freising
Erding
Taufkirchen (Vils)
Dorfen
Markt Schwaben
Ebersberg
Wasserburg (Inn)
Obing
Trostberg
Altenmarkt a.d. Alz
Teisendorf
Freilassing
Laufen
Tittmoning
Burghausen
Simbach (Inn)
Braunau am Inn
Vilshofen
Passau
Freyung
Grafenau
Waldkirchen
Deggendorf
Plattling
Straubing
Bogen
Gotteszell
Wiechtach
Zwiesel
Bodenmais
Bayerisch Eisenstein
Lam
Cham
Furth im Wald
Waldmünchen
Oberviechtach
Neunburg vorm Wald
Schwandorf
Nabburg
Hirschau
Amberg
Sulzbach-Rosenberg
Neumarkt (Oberpf.)
Allersberg
Roth
Hilpoltstein
Thalmässing
Spalt
Pleinfeld
Gunzenhausen
Treuchtlingen
Dinkelsbühl
Wassertrüdingen
Feuchtwangen
Wolframs-Eschenbach
Ansbach
Dombühl
Crailsheim
Rothenburg o.d.Tauber
Bad Mergentheim
Weikersheim
Lauda
Tauberbischofsheim
Wertheim
Miltenberg
Amorbach
Seckach
Mudau
Buchen (Odenwald)
Eberbach
Neckarelz
Mosbach
Obrigheim
Hardheim
Walldürn
Osterburken
Adelsheim
Boxberg
Lauda
Tauberbischofsheim
Königshofen
Bad Mergentheim
Creglingen
Rothenburg o.d.Tauber
Ansbach
Dombühl
Crailsheim
Feuchtwangen
Dinkelsbühl
Nördlingen
Aalen
Heidenheim a.d.Brenz
Giengen
Sontheim
Langenau
Ulm
Neu-Ulm
Senden
Weißenhorn
Illertissen
Krumbach
Günzburg
Leipheim
Burgau
Thannhausen
Ichenhausen
Krumbach
Memmingen
Mindelheim
Buchloe
Kaufbeuren
Marktoberdorf
Kißlegg
Isny im Allgäu
Kempten
Immenstadt
Oberstdorf
Hergatz
Lindau
Scheidegg
Sonthofen
Oberstaufen
Bad Hindelang
Oberstdorf
Reutte in Tirol
Füssen
Garmisch-Partenkirchen
Mittenwald
Leermoos
Zugspitzplatt
Oberammergau
Murnau
Kochel
Lenggries
Bad Tölz
Penzberg
Peiting
Schongau
Weilheim (Oberbay.)
Tutzing
Starnberg
Gilching
Fürstenfeldbruck
Germering
Pasing
Obermenzing
Laim
Giesing
Ostbahnhof
Haar
Ottobrunn
Feldkirchen
Höllriegelskreuth
Ebersberg
Grafing
Wolfratshausen
Kreuzstr.
Holzkirchen
Miesbach
Bad Aibling
Rosenheim
Prien am Chiemsee
Aschau (Chiemgau)
Schliersee
Tegernsee
Bayrischzell
Kufstein
Innsbruck
Bregenz
Friedrichshafen
Aulendorf
Ulm
Blaubeuren
Stuttgart
Crailsheim
Aalen
Frankfurt
Darmstadt
Fulda
Schlüchtern
Gerolzhofen
Bischofsheim (Rhön)
Bad Neustadt (Saale)
Bad Kissingen
Bad Königshofen
Hildburghausen
Eisfeld
Sonneberg
Ebern
Haßfurt
Schweinfurt
Aschaffenburg
Lohr
Karlstadt (Main)
Gemünden (Main)
Hammelburg
Ebenhausen (Unterfr.)
Kahl
Hanau
Schöllkrippen
Marktheidenfeld
Werthheim
Tauberbischofsheim
Lauda
Würzburg
Kitzingen
Schwarzach (Main)
Volkach
Schweinfurt
Schwebheim
Haßfurt
Ebern
Eisfeld
Coburg
Lichtenfels
Ebensfeld
Bad Staffelstein
Kronach
Kulmbach
Helmbrechts
Münchberg
Hof
Selb
Asch (Aš)
Bischofsgrün
Wunsiedel
Goldkronach
Marktredwitz
Waldsassen
Mitterteich
Tirschenreuth
Weiden (Oberpf.)
Neustadt (Waldnaab)
Windischeschenbach
Kirchenlaibach
Bayreuth
Weidenberg
Bamberg
Ebermannstadt
Pottenstein
Gößweinstein
Pegnitz
Forchheim
Höchstadt (Aisch)
Gräfenberg
Simmelsdorf-Hüttenbach
Erlangen
Herzogenaurach
Neustadt (Aisch)
Markt Erlbach
Siegelsdorf
Fürth
Cadolzburg
Stein
Nürnberg
Lauf
Hartmannshof
Altdorf
Hersbruck
Hirschau
Amberg
Oberviechtach
Waldmünchen
Nabburg
Schwandorf
Furth im Wald
Cham
Roding
Neumarkt (Oberpf.)
Allersberg
Parsberg
Beilngries
Kinding
Dietfurt (Altmühl)
Regensburg
Wiesent
Pentling
Sinzing
Neutraubling
Regenstauf
Wörth a.d.Donau
Bad Abbach
Saal (Donau)
Kelheim
Abensberg
Mainburg
Geisenfeld
Ingolstadt
Neuburg (Donau)
Donauwörth
Rain
Gachenbach
Hohenwart
Pfaffenhofen (Ilm)
Reichertshofen
Schrobenhausen
Neuburg (Donau)
Ingolstadt
Neufahrn (Niederbay.)
Landau (Isar)
Dingolfing
Vilsbiburg
Landshut
Essenbach
Ergolding
Altdorf
Eching
Moosburg
Freising
Flughafen
Erding
Taufkirchen (Vils)
Dorfen
Markt Schwaben
Ebersberg
Wasserburg (Inn)
Obing
Trostberg
Altenmarkt a.d. Alz
Teisendorf
Freilassing
Laufen
Tittmoning
Burghausen
Simbach (Inn)
Braunau am Inn
Eggenfelden
Pfarrkirchen
Mühldorf
Kraiburg
Waldkraiburg
Ampfing
Haag
Dorfen
Muhldorf
Simbach (Inn)

Vergleich Förderprogramme zu Express-Verbindungen in Bayern
(Auswahl)

landkreisübergreifende Expressbusverbindung (ErNa)

- vorwiegend mit besonderem Handlungsbedarf und im ländlichen Raum (gemäß LEP) – Mehrzahl der Nutzplatzkilometer im ländlichen Raum
- Anschlusssicherung bei Bahn- und wichtigen Buslinien
- möglichst direkte Linienführung, höhere Durchschnittsgeschwindigkeit und geringere Haltestellendichte als regulärer ÖPNV
- Mindestens zwei Landkreise müssen erschlossen werden.
- Förderung max. 4 Jahre

landesbedeutsame Buslinien

- keine Einschränkung der Gebietskategorien, aber Mittel- und Oberzentren (gemäß LEP) müssen erschlossen bzw. miteinander verbunden werden
- Anschlusssicherung an SPNV
- geringere Haltestellendichte und größere Halteabstände, nur vereinzelt Abweichungen vom direkten Fahrweg
- Taktfahrplan und Vorgaben zu den Betriebszeiten
- Fahrzeuganforderungen
- Förderung dauerhaft möglich

Herausforderungen unterschiedlicher Förderprojekte

- unterschiedliche Förderprojekte zu Expresslinien in Bayern mit abweichenden Voraussetzungen schaffen unterschiedliche Angebote
- Angebot der Linien ist nicht immer vergleichbar
- Einstieg in das Förderprogramm der landesbedeutsamen Buslinien nach Auslaufen der Expressbusförderung im ländlichen Raum ist nicht automatisch gegeben

- **Bestrebungen des Freistaates:**
  - Konzentration des ErNa-Förderprogramms auf Bedarfsverkehre, keine Expressbusverbindungen mehr
  - Förderrichtlinie zu Expressverbindungen gebündelt im Förderprogramm der landesbedeutsamen Buslinien

Vorgaben des Eckpunktepapiers bei landesbedeutsamen Buslinien

FÜR WEN:

Aufgabenträger des Öffentlichen Personennahverkehrs

WAS IST LANDESBEDEUTSAM:

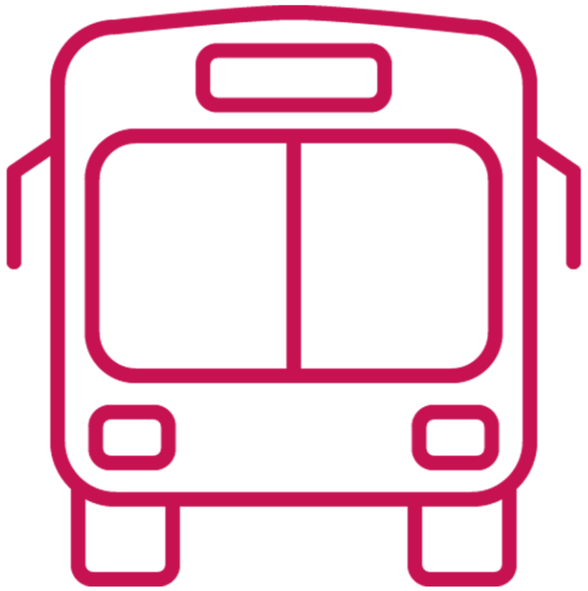
Express-Verbindungen, um vorhandene SPNV-Lücken zu schließen:

- Erschließung von Mittel- und Oberzentren OHNE SPNV-Anbindung
- Lückenschluss an Mittel- und Oberzentren, die an SPNV-Stichstrecke liegen
- Netzbildende Linien, die zwischen Zentren des LEP eine signifikante Fahrtzeitverkürzung zum bestehenden SPNV bieten

(weitere Nachfrageschwerpunkte: Arbeitsplatzschwerpunkte von überregionaler Bedeutung, Staatl. Hochschulen und Forschungseinrichtungen, Krankenhäuser des Freistaats Bayern, Natur- und Nationalparks, Vorlaufbetriebe für SPNV, Welterbestätten)

weitere Bedingungen

- Betriebszeiten orientieren sich am bayerischen Bedienstandard (mind. Mo-So 2-Stundentakt)
- Einbindung in DEFAS
- Fahrzeugausstattung wie z.B.
  - barrierefrei
  - mind. 8 USB-Ladestationen
  - BayernWLAN
  - Fahrgastinformationssystem im Fahrzeug
- Marketingkonzept

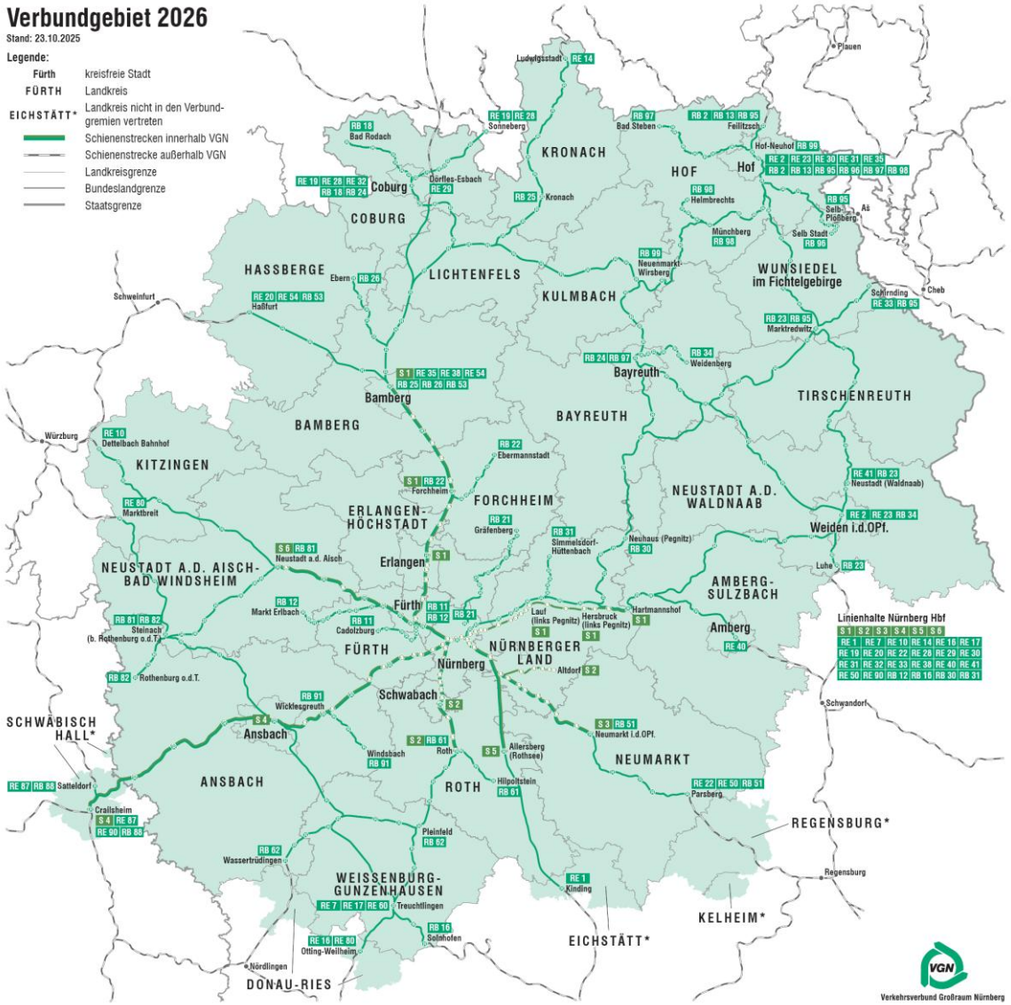


Landesbedeutsame Buslinien in Bayern (bis Ende 2026)

VGN-Gebiet bzw. nicht VGN-Gebiet

› Der Coburger (Bad Neustadt/Saale – Coburg)	Unter-/ Oberfranken	2021	1 Linie
› Expressbusring (Ring um München)	Oberbayern	2021	7 Linien
› Dasing – Pasing	Oberbayern	2024	1 Linie
› Alpenbus (Rosenheim – Murnau)	Oberbayern	2025	2 Linien
› Großhadern – Geltendorf	Oberbayern	2025	1 Linie
› Weiden – Amberg – Neumarkt	Oberpfalz	2026	2 Linien
› Erlangen – Höchstadt/Aisch	Mittelfranken	2026	1 Linie

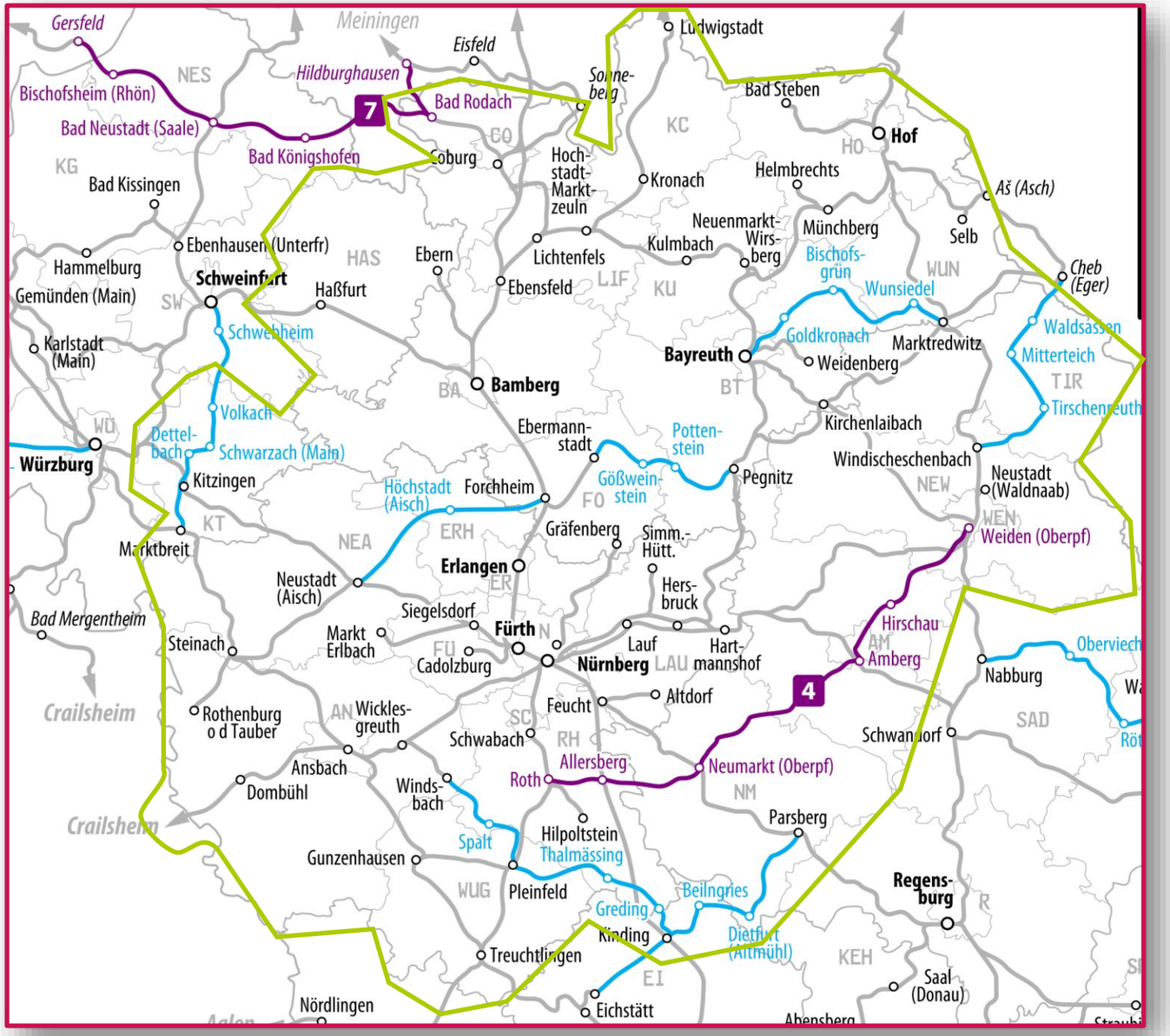
› **Ziel des Freistaates** bis 2030 Einführung von **70** landesbedeutsamen Buslinien, bis Ende 2026 sind 15 Linien umgesetzt.



Landesbedeutsame Buslinien im VGN-Gebiet

Pilotskizze BEG/Freistaat

- einzelne gedankliche Pilotstrecken wurden durch die BEG und den Freistaat Bayern skizziert
- Darstellung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit bzw. auf tatsächliche Umsetzung
- Initiative muss von Aufgabenträgern ausgehen

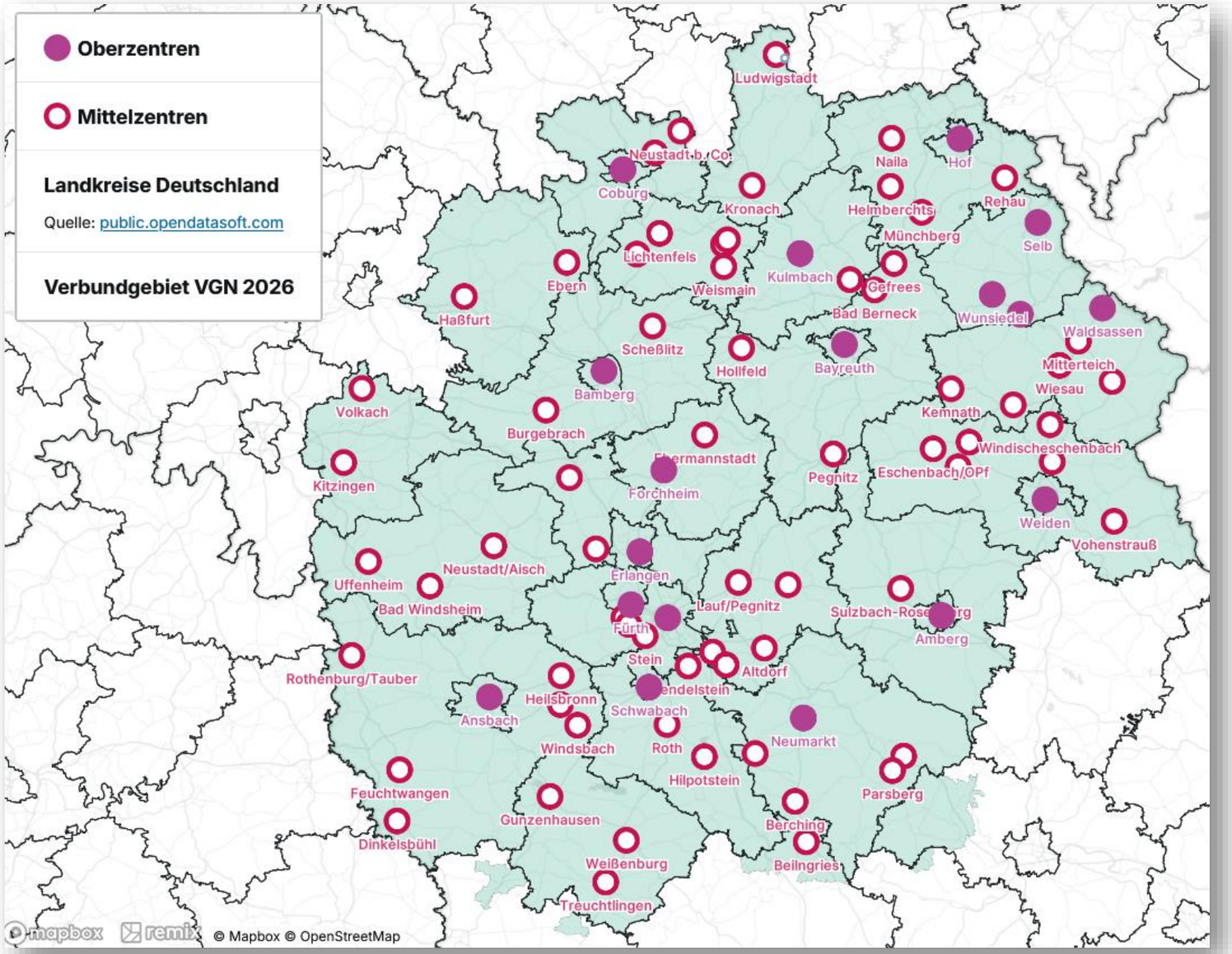


Rolle des VGN

- derzeit erstellt der VGN für 21 Aufgabenträgern den Nahverkehrsplan
- viele Aufgabenträger haben den VGN auch mit der Umsetzung (konzeptionelle Planungen) der Maßnahmen aus dem Nahverkehrsplan beauftragt
- Im Rahmen der regionalen Nahverkehrsplanung hat der VGN die Aufgabe, grenzüberschreitende Verkehre zu koordinieren
- Beratung der Aufgabenträger auch in Bezug auf mögliche Förderprogramme
- Prüfung, ob Einführung von landesbedeutsamen Linien sinnvoll ist

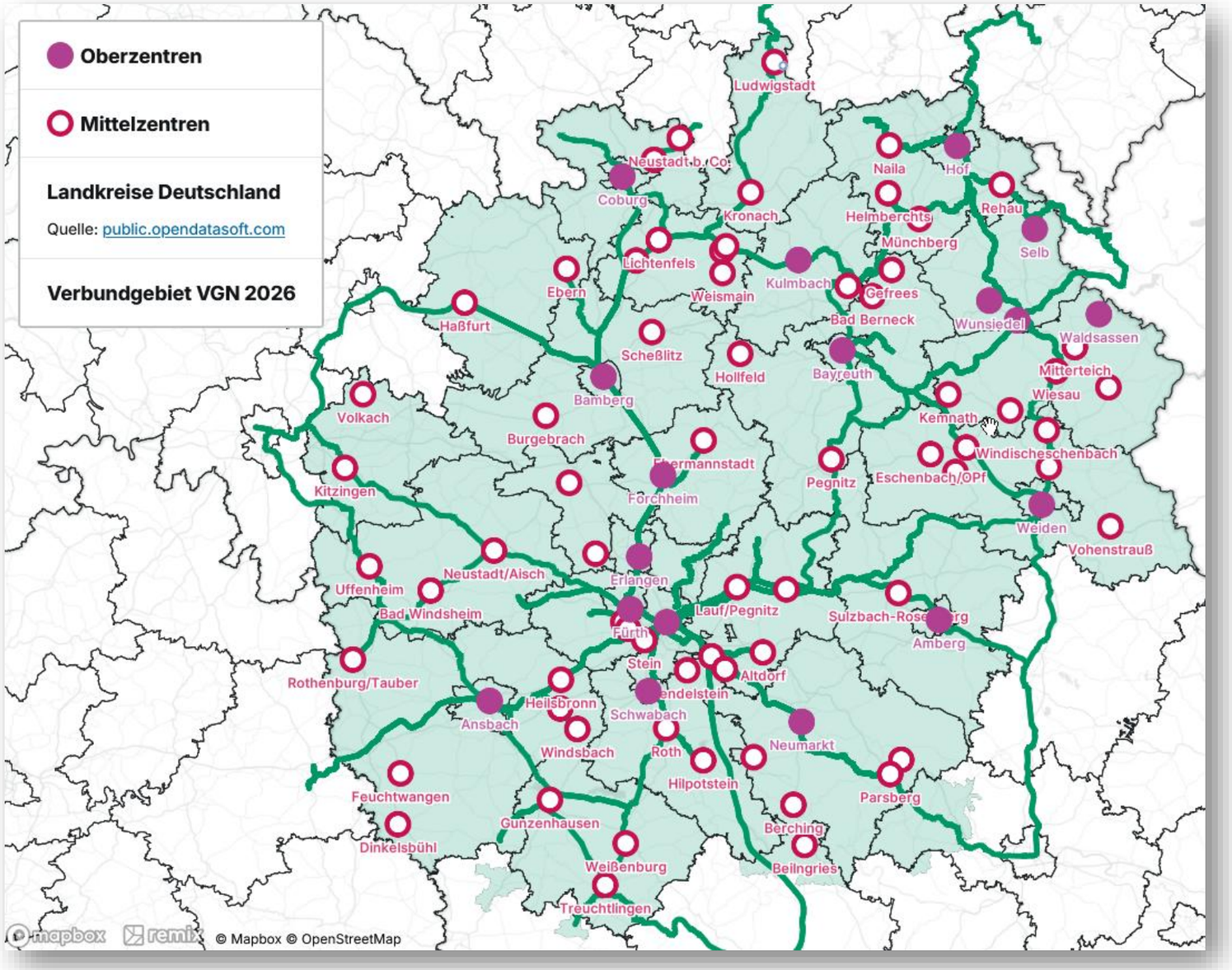
- Grobkonzept soll hierzu erstellt werden, dafür sind aber Vorgaben aus einem Förderprogramm notwendig.

LANDESBEDEUTSAME BUSLINIEN IM VGN



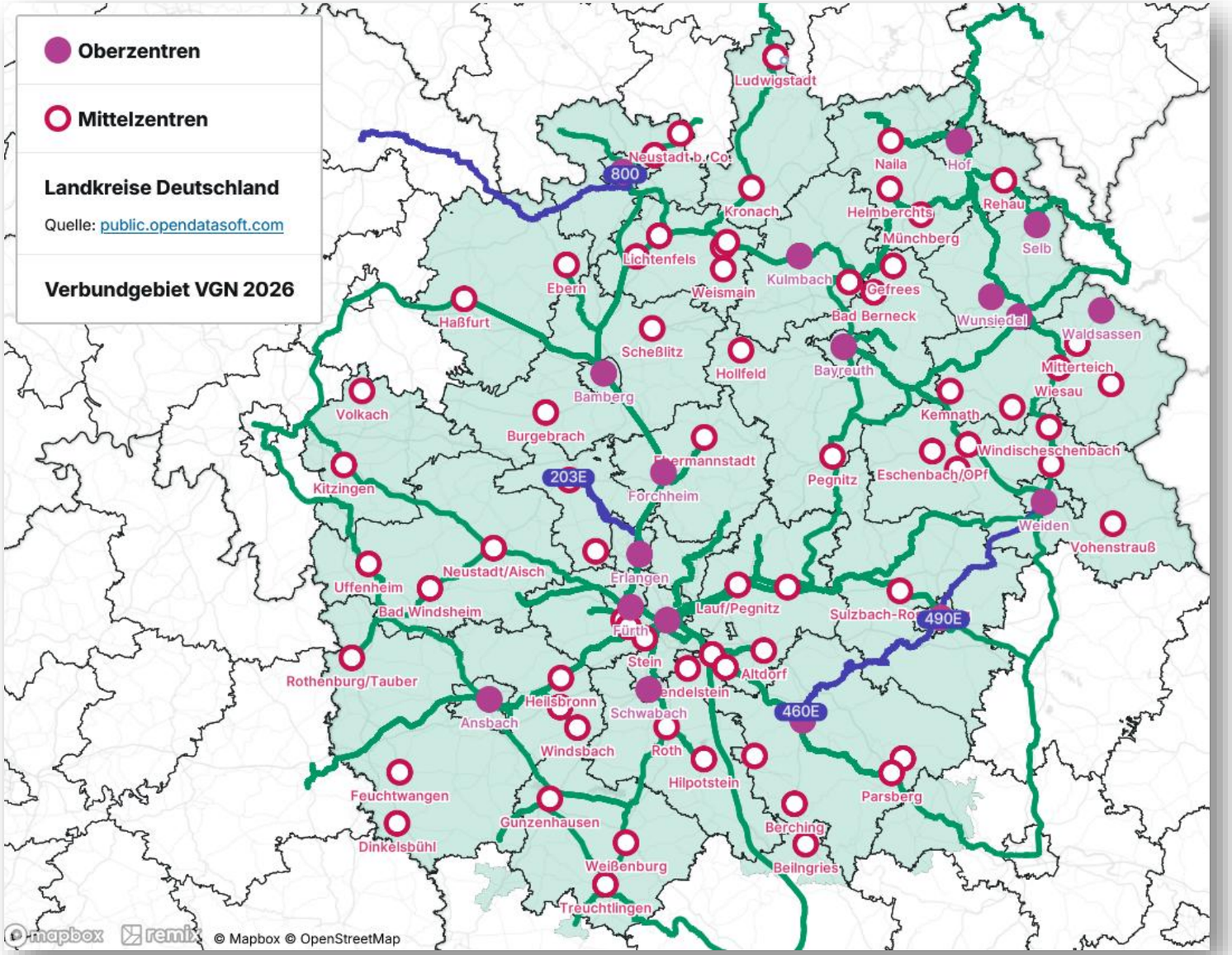
- Förderprogramm der landesbedeutsamen Buslinien soll vor allem auf die An- bzw. Verbindung von Mittel- und Oberzentren ausgelegt sein.

- Graphik zeigt die Mittel- und Oberzentren im Verbundgebiet

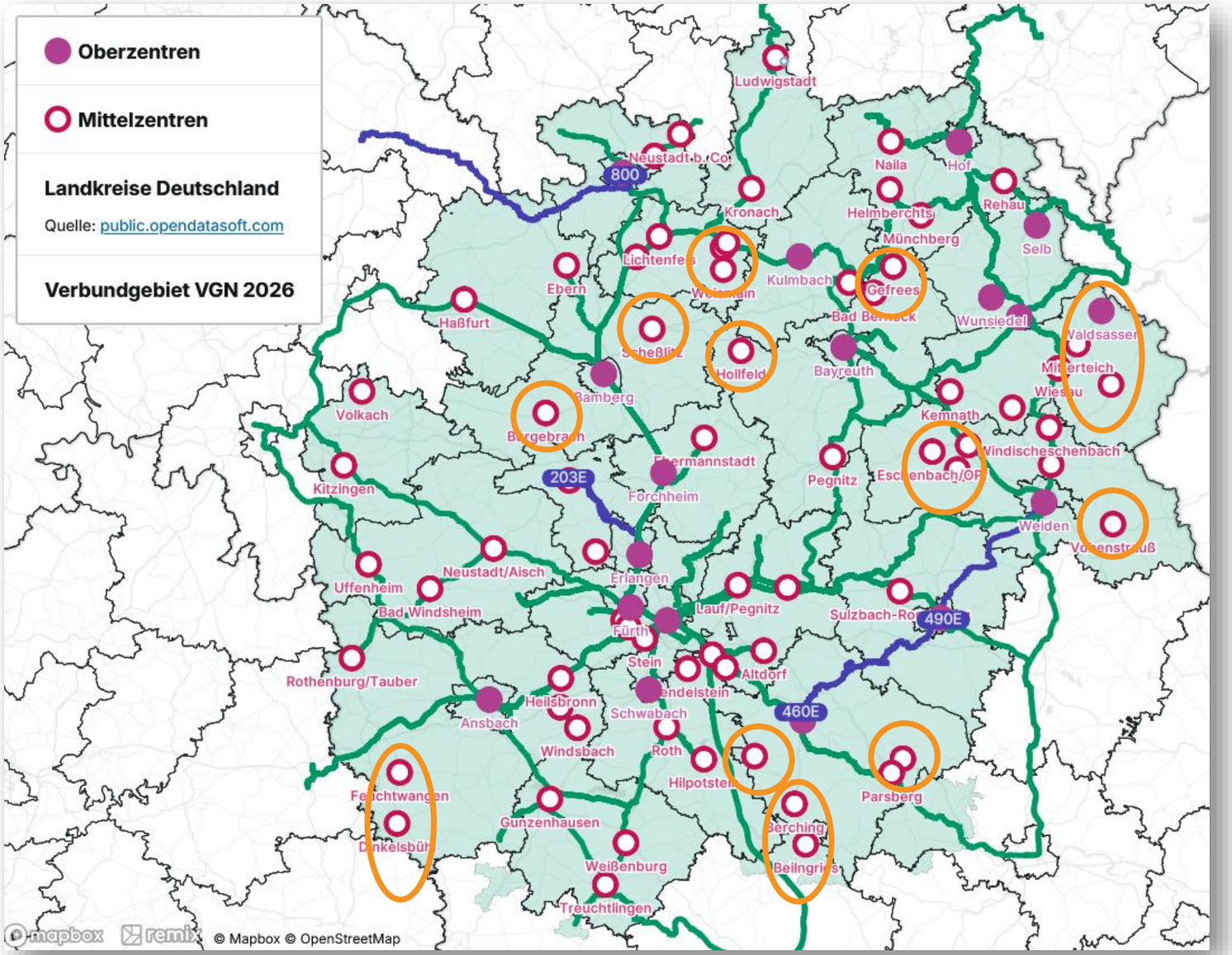


› Schienenstrecken bilden Gerüst für Verkehre im Personennahverkehr

LANDESBEDEUTSAME BUSLINIEN IM VGN

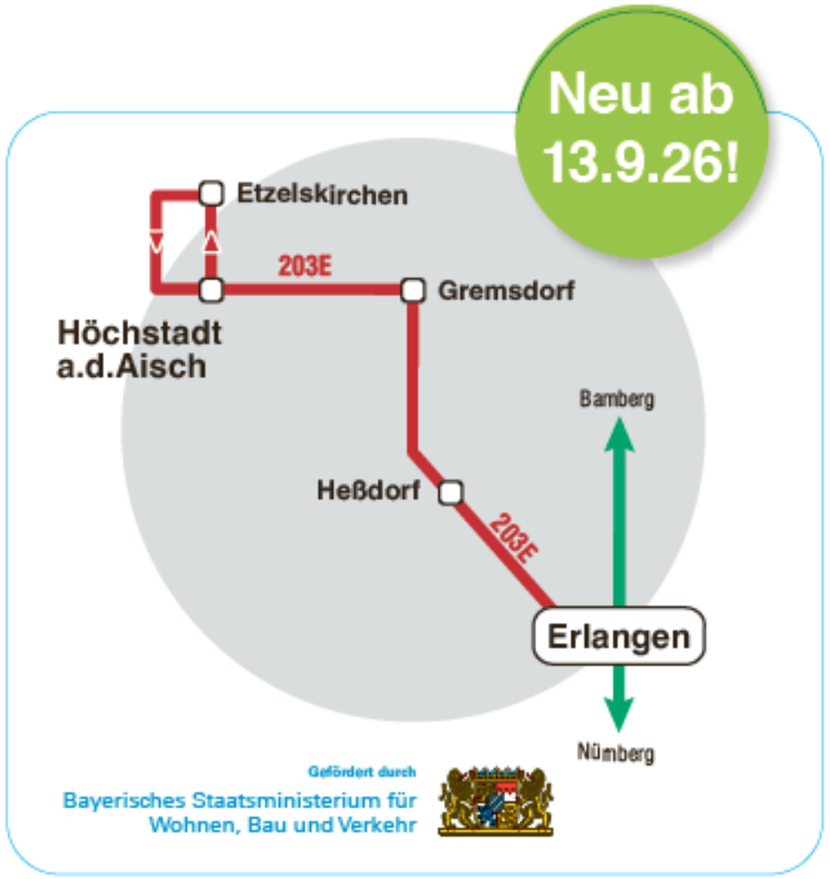


- Die Linie 800 verkehrt seit 2021 in Teilen im VGN-Gebiet
- Drei weitere landesbedeutsame Linien ergänzen seit 01/2026 bzw. ab 09/2026 das Schienennetz im Verbundgebiet
- Trotzdem gibt es noch viele Mittel-, teilweise auch Oberzentren, die derzeit noch nicht durch eine Schienenverbindung oder adäquate Linie an den Personennahverkehr angeschlossen sind.



› Bislang nicht durch den SPNV erschlossene Ober- und Mittelzentren im VGN-Gebiet

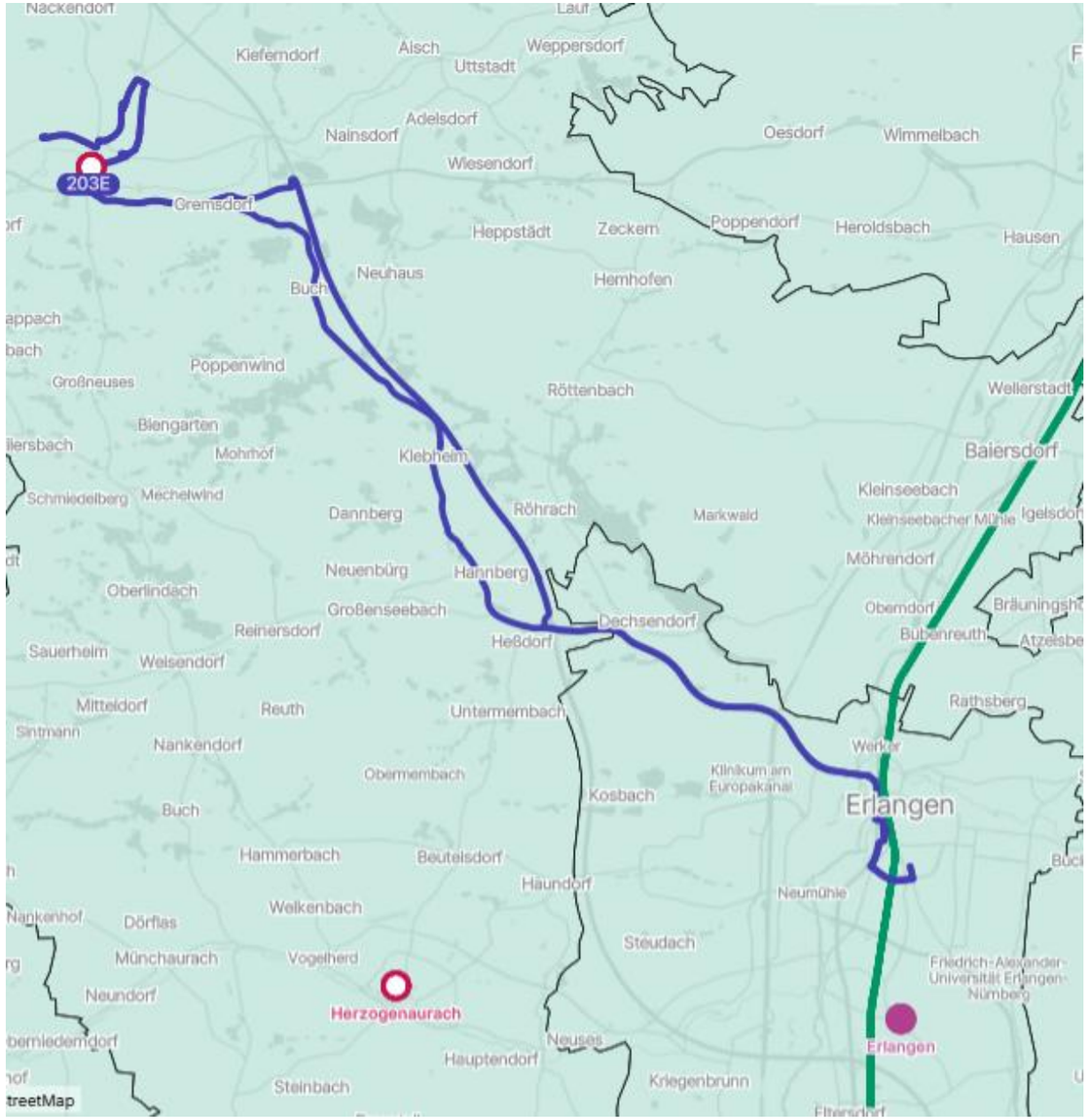
› zahlreiche Verbindungen zwischen den Mittel-/Oberzentren, welche die Fahrzeit wesentlich verkürzen, würden für die beiden anderen Kriterien für landesbedeutsame Buslinien in Frage kommen (hier nicht dargestellt)



Beispiel Express-Bus 203E Erlangen – Höchstadt a.d.Aisch

Umsetzung

- künftige landesbedeutsame Linie 203E basiert auf den bisherigen Linien 203 und 203E
- zwei sich abwechselnde Linienwege (über Bundesautobahn und über Staatsstraße), die v.a. in Abendstunden und an Wochenenden zusätzliche Fahrten bekommen
- Mo.-Fr. nahezu 30-Minuten-Takt von 6-20 Uhr*
- Samstag Stundentakt von 7-20 Uhr*
- Sonn- und Feiertag 2-Stunden-Takt von 8-20 Uhr* (bisher kein Angebot)
- Optimierung der Anschlusszeiten am Bahnhof Erlangen auf S-Bahn und Regionalexpress



*Taktvorgaben orientieren sich an den Vorgaben, vor Änderung der Eckpunkte

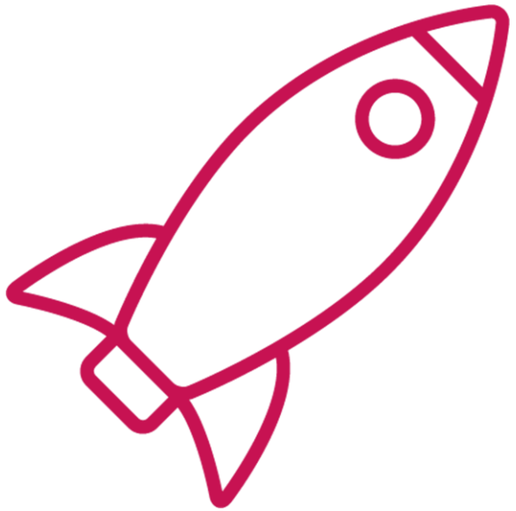
Anpassungen

- Anpassungen der Fahrpläne nach Rückmeldung des Ministeriums
- Streichen einzelner Haltestellen (Expresscharakter)
- Begründung des zweiten, langsameren Linienwegs durch aktuelle Fahrgastzählungen
- Kilometerleistung über Start- und Endpunkte in den Zentren hinaus nicht förderfähig, können aber im Fahrplan bleiben

Marketing

- Erstellen unterschiedlicher Marketingprodukte durch die VGN GmbH (Flyer, Plakat, Busmonitor, Tafeln) in Zusammenarbeit mit dem Landkreis ERH
- Werbung über soziale Medien, Landkreis Homepage und VGN Homepage
- Pressetermin zur Übergabe des Förderbescheids durch Herrn Staatsminister Bernreiter an Herrn Landrat Tritthart

Quelle: StMB



Erfahrungen / Ausblick

Erfahrungen / Ausblick

- steigendes Interesse der Aufgabenträger an Förderung
- Augenmerk liegt besonders in ländlichen Räumen bei vielen Aufgabenträgern auf Konzentration auf nachfragestarke Achsen und Bedarfsverkehre in der Fläche
- Durch höhere Kosten sind viele dieser Konzepte nur mit Fördermitteln umsetzbar
- Durch fehlendes Förderprogramm mit entsprechender Richtlinie herrscht Verunsicherung (verstärkt durch Fortschreibung der ErNa-Richtlinie), v.a. auch bei Landkreisen, die einen negativen Förderbescheid erhalten haben

- Um Ziel des Freistaates, bis 2030 bis zu 70 landesbedeutsame Buslinien zu schaffen, zu erreichen, benötigt es schnell ein offizielles Förderprogramm mit den entsprechenden Geldern im Haushalt
- Augenmerk muss auf regional gleichmäßige Verteilung der Fördergelder liegen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!