DADINA

Praxiserfahrungen mit Blick auf das Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz und funktionale Ausschreibungselemente bei der Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsorganisation

ÖPNV-Fachtagung 2026 LBO Bayern, VCD Bayern und VDV Bayern

18. Juni 2026 Nürnberg

GERD WEIBELZAHL Geschäftsführer

DADINA

Gliederung

- Wer sind wir?
- Geografische Einordnung Vergabe Linienbündel „Darmstadt / Ober-Ramstadt“ und „Reinheim“
- Gesetzliche Vorgaben Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz
- Vorbereitung auf neue Aufgabe: Gutachten, Beschlussfassung
- Sonderfall: technologieoffene Ausschreibung
- Funktionale Elemente Förderung emissionsfreie Fahrzeuge
- Funktionale Elemente Qualität
- Ergebnisse
- Blick in die Zukunft

DADINA

Kurzvorstellung DADINA

Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV)

Kommunalverbund

- kein Unternehmerverbund

Gesellschafter:

- 15 Hessische **Landkreise**
- 11 **Städte**
  (Kreisfreie und Sonderstatus-Städte)

Kurzvorstellung DADINA

Aufgabenträger und Aufgabenträgerorganisationen

- Aufgabenträger des lokalen ÖPNV sind die Landkreise, kreisfreien Städte und Sonderstatusstädte

- Aufgabenträger bilden für die Management- und Regiefunktion Aufgabenträgerorganisationen: Lokale Nahverkehrsorganisation (LNO)

- DADINA ist die einzige Aufgabenträger-organisation in Hessen mit Zuständigkeit für zwei Gebietskörperschaften

Kurzvorstellung DADINA

Quelle: Landkreis Darmstadt-Dieburg – Wikipedia

Einwohnerzahl Landkreis Darmstadt-Dieburg: 301.950 (Stand 30.06.2025)
Einwohnerzahl Stadt Darmstadt: 169.429 (Stand 30.09.2025)

Quellen: jeweils Internetpräsenz Landkreis Darmstadt-Dieburg und Stadt Darmstadt

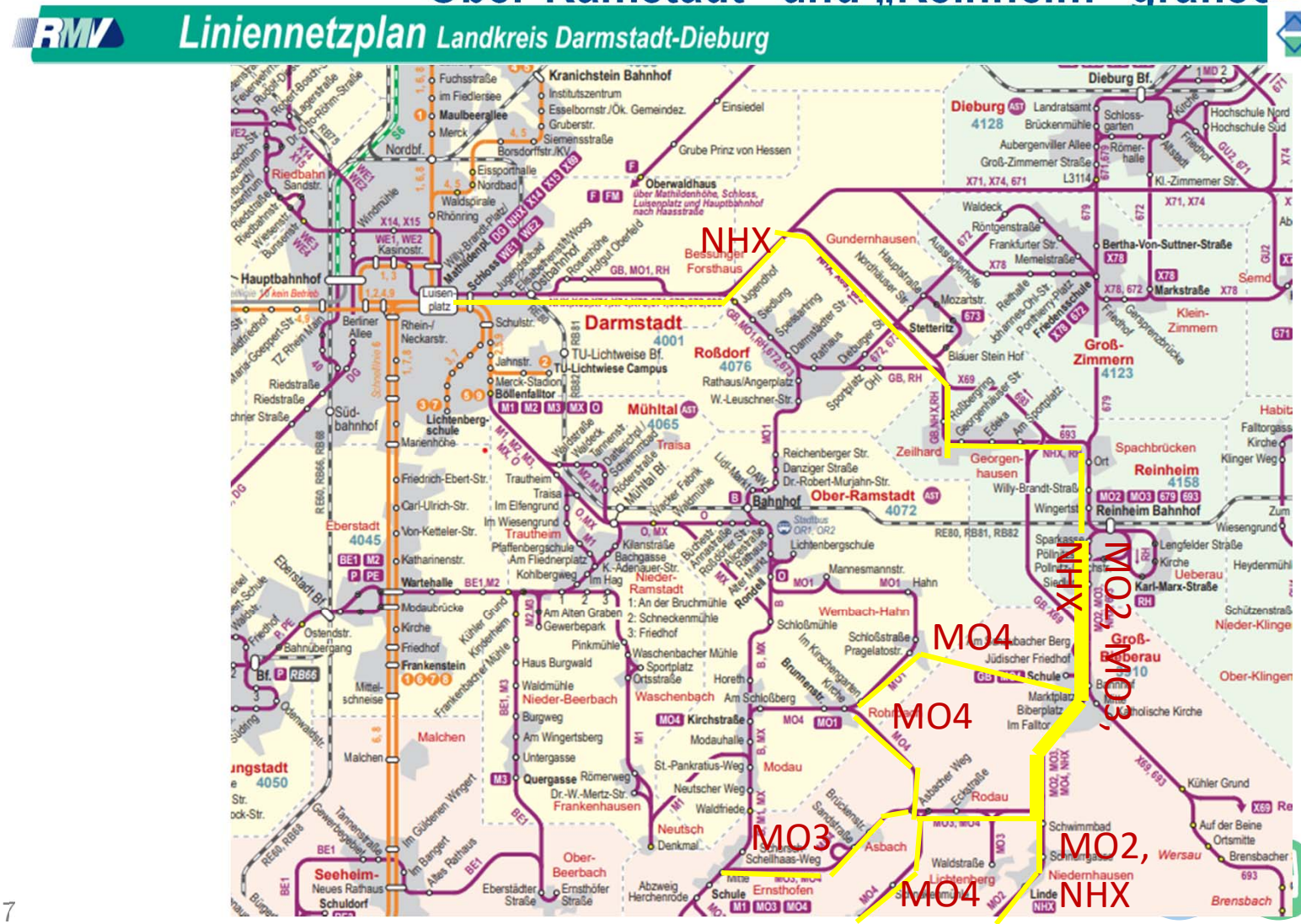
Verkehrsgebiet Vergabe Linienbündel „Darmstadt / Ober-Ramstadt“ und „Reinheim“ grafisch

RMV Liniennetzplan Landkreis Darmstadt-Dieburg

DADINA

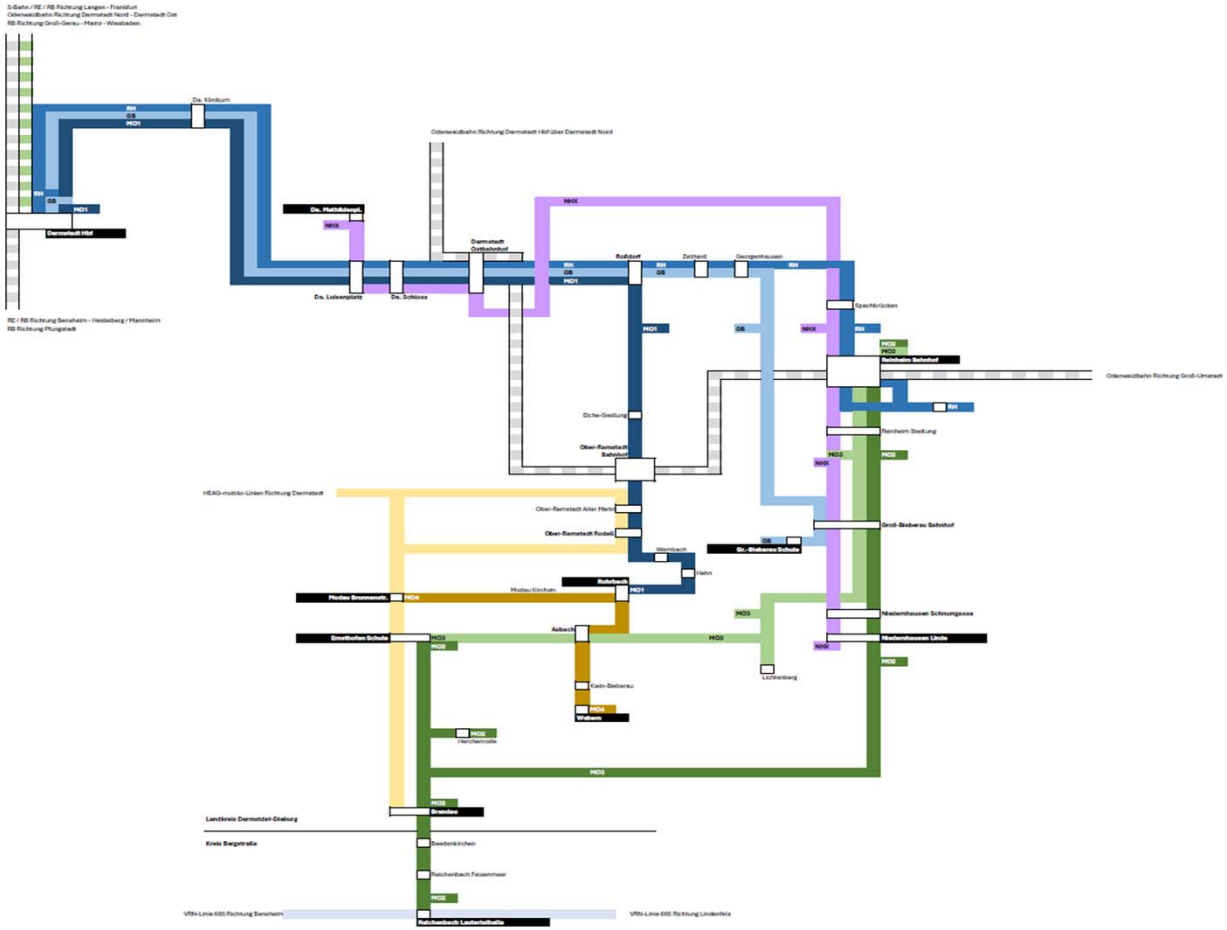
GB, MO1 + RH als Hauptlinien im Ballungs–raum

Verkehrsgebiet Vergabe Linienbündel „Darmstadt / Ober-Ramstadt“ und „Reinheim“ grafisch



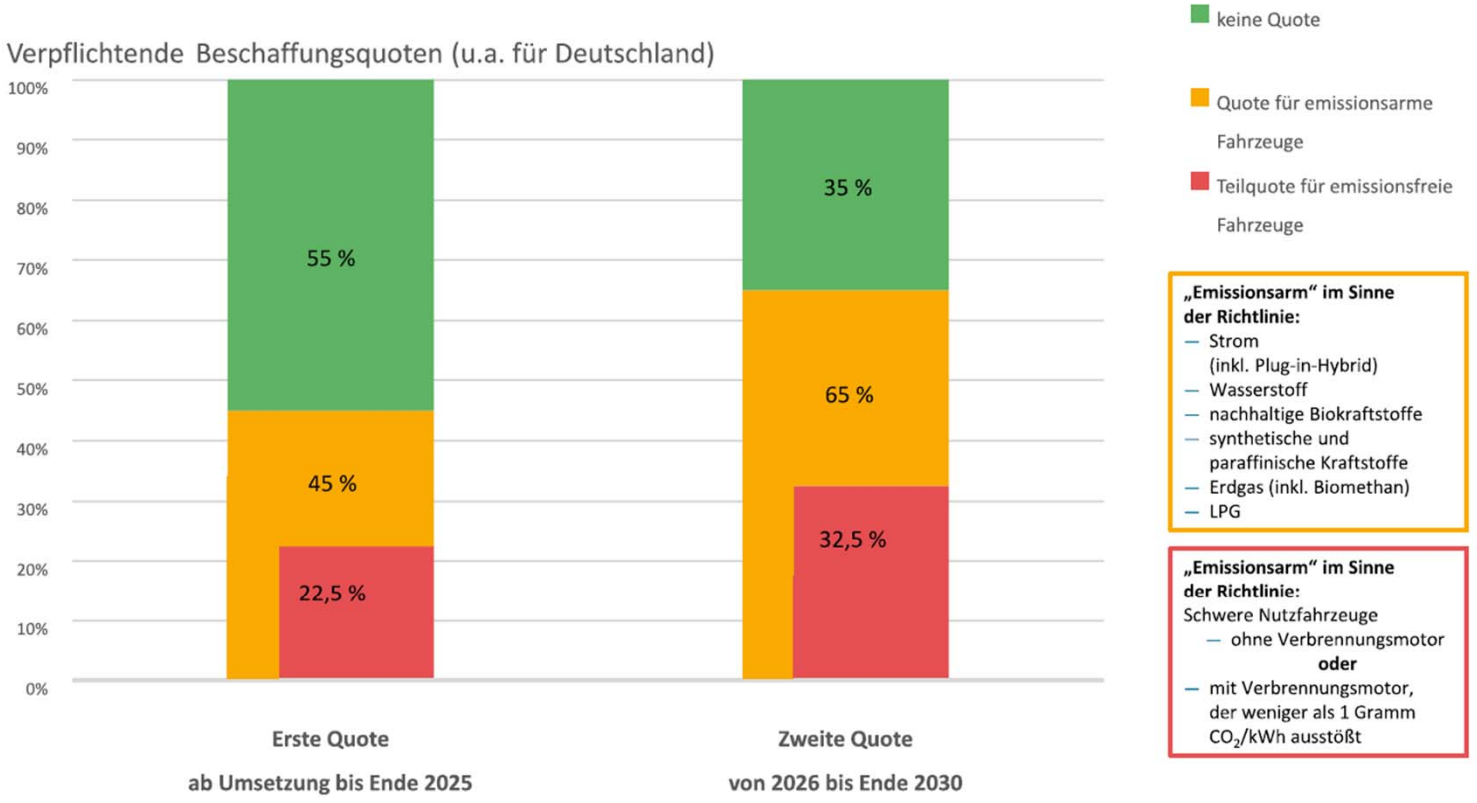
MO2, MO3, MO4 als Zubringerlinien, NHX Schnell-linie ins Zentrum Mo-Fr

Verkehrsgebiet Vergabe Linienbündel „Darmstadt / Ober-Ramstadt“ und „Reinheim“ schematisch



Gesetzliche Vorgaben Saubere Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz

Clean Vehicles-Richtlinie | Beschaffungsquoten und Definitionen

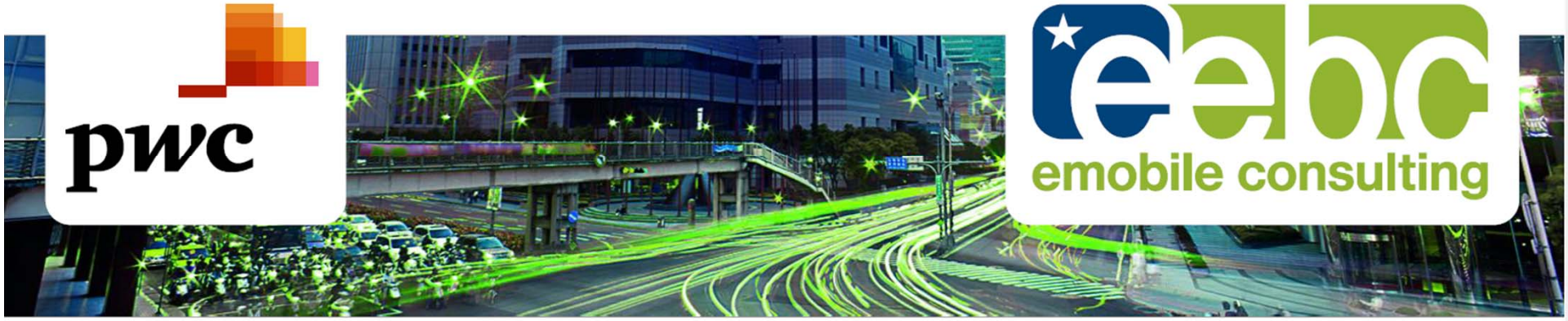


DADINA

Gesetzliche Vorgaben Saubere Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz – Folgerungen für Vergaben

- unterschiedliche Vorgabe zu emissionsfreien und emissionsarmen Vergaben je nach Vergabezeitpunkt.
- ist ein mit Dieselkraftstoff angetriebener Bus sauber?
- Sind die Fahrzeugumläufe mit sauberen bzw. emissionsfreien Fahrzeugen produzierbar?

→ **Vergabe eines Gutachtens zur Bewertung der Situation und Erhöhung Know-How.**



Vorstellung der Machbarkeitsstudie

Einführung von Elektrobussen im Landkreis Darmstadt-Dieburg

Ergebnisse Gutachten – Bewertung Fahrzeuggröße

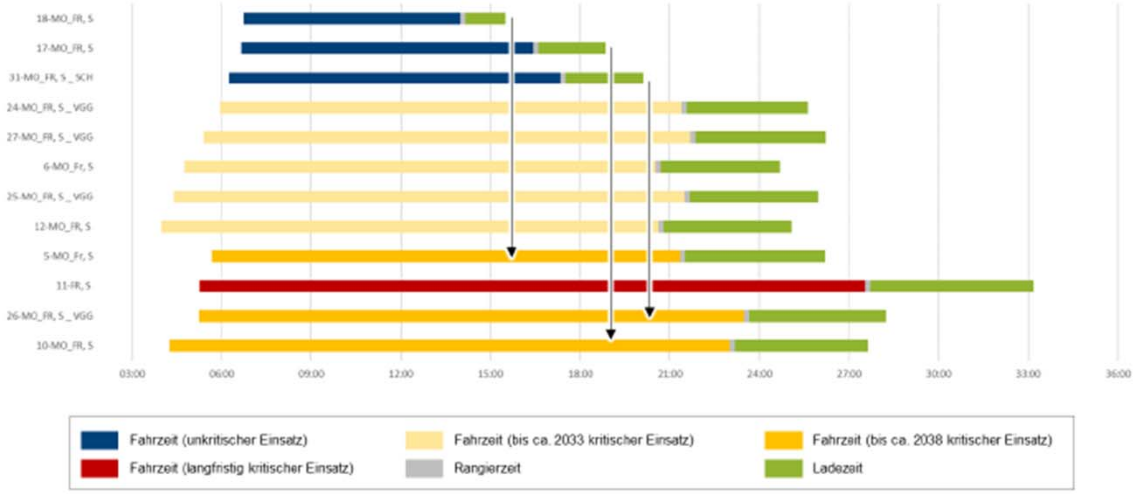


Abb. 35: Umlaufanpassung Abschätzung der Optimierungsmöglichkeit, FS Omnibus, Solobus

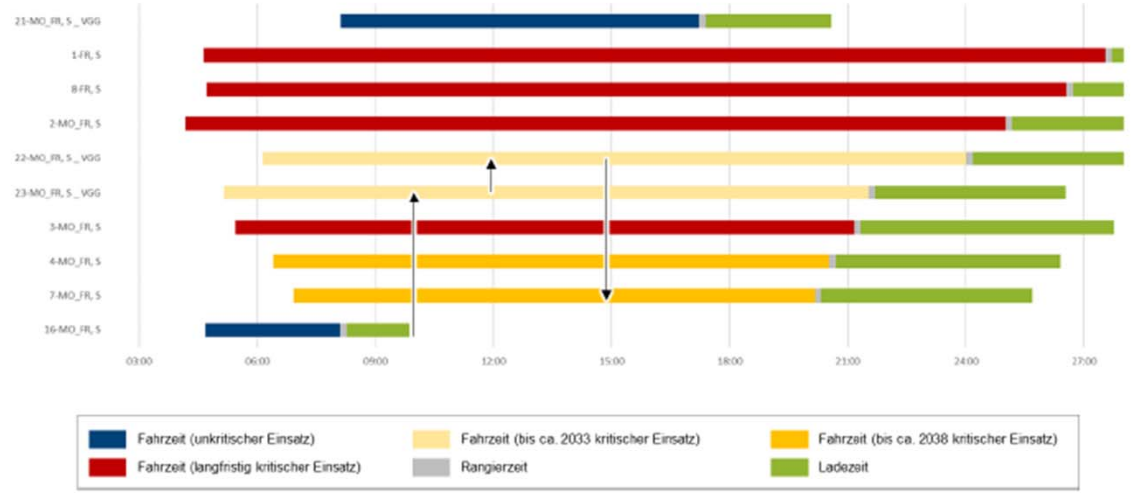
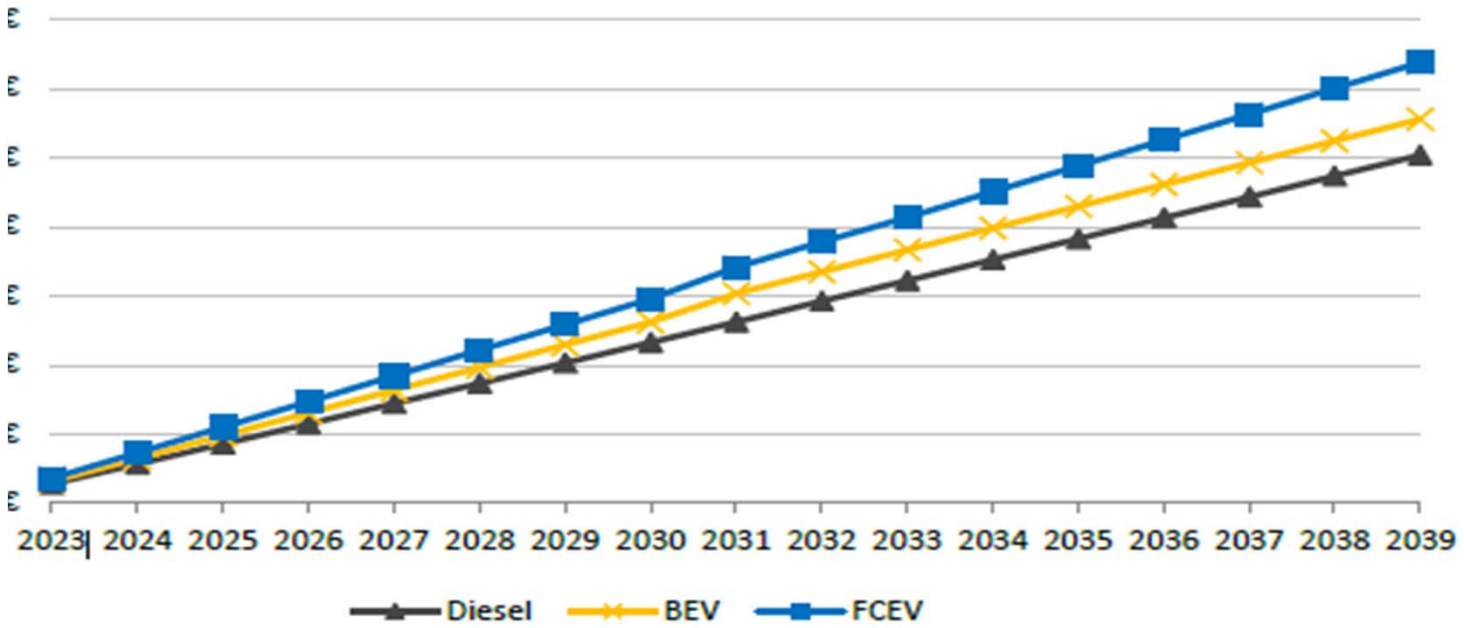


Abb. 36: Umlaufanpassung Abschätzung der Optimierungsmöglichkeit, FS Omnibus, Gelenkbus

Ergebnis: Bündelung nach Fahrzeuggröße

Quelle: EEBC / PWC: Dokumentation zum „Bericht Gutachten E-Busse im Lk Darmstadt-Dieburg“, S. 40-41

Ergebnisse Gutachten - Kostenvergleich



Ergebnis: BEV günstiger als FCEV

Quelle: EEBC / PWC: Dokumentation zum „Bericht Gutachten E-Busse im Lk Darmstadt-Dieburg“, S. 102

Diskussion Jahr 2024: Was ist sauber?

Home > Nachrichten > Transport + Logistik > Bundesrat gibt grünes Licht für HVO 100

Bundesrat gibt grünes Licht für HVO 100

22.03.2024 14:01 Uhr | Lesezeit: 3 min

Die HVO 100-Zulassung ist durch
© Foto: Geisler Fotopress/dpa/picture-alliance

Quelle: www.verkehrsrundschau.de/nachrichten / transport-logistik / bundesrat-gibt-gruenes-licht-fuer-hvo-100

Beschlussfassung

Beschlussvorschlag:

1. Zur Umsetzung der Clean-Vehicle-Directive der EU und des nationalen Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetzes wird folgender Flottenstrategie zugestimmt:
• Einsatz des HVO100-Diesels als genereller Mindeststandard.
• Sofern erforderlich: Einsatz emissionsfreier Busse, beginnend mit 20 % der Verkehrsleistung ab dem ersten Betriebsjahr und danach jährliche Erhöhung dieser Quote um 10 %-Punkte.
• Sofern nicht erforderlich, aber wirtschaftlich tragfähig: Einsatz emissionsfreier Busse.

2. Die Geschäftsstelle wird beauftragt, diese Flottenstrategie bei künftigen Ausschreibungen von Verkehrsleistungen anzuwenden.

Quelle: Tagungsunterlagen Sitzung Verbandsversammlung DADINA 19.12.2024, Beschlussvorlage

Sonderfall: technologieoffene Ausschreibung, da parallele Inhousevergabe an kommunales Unternehmen HEAG mobiBus im Jahr 2025

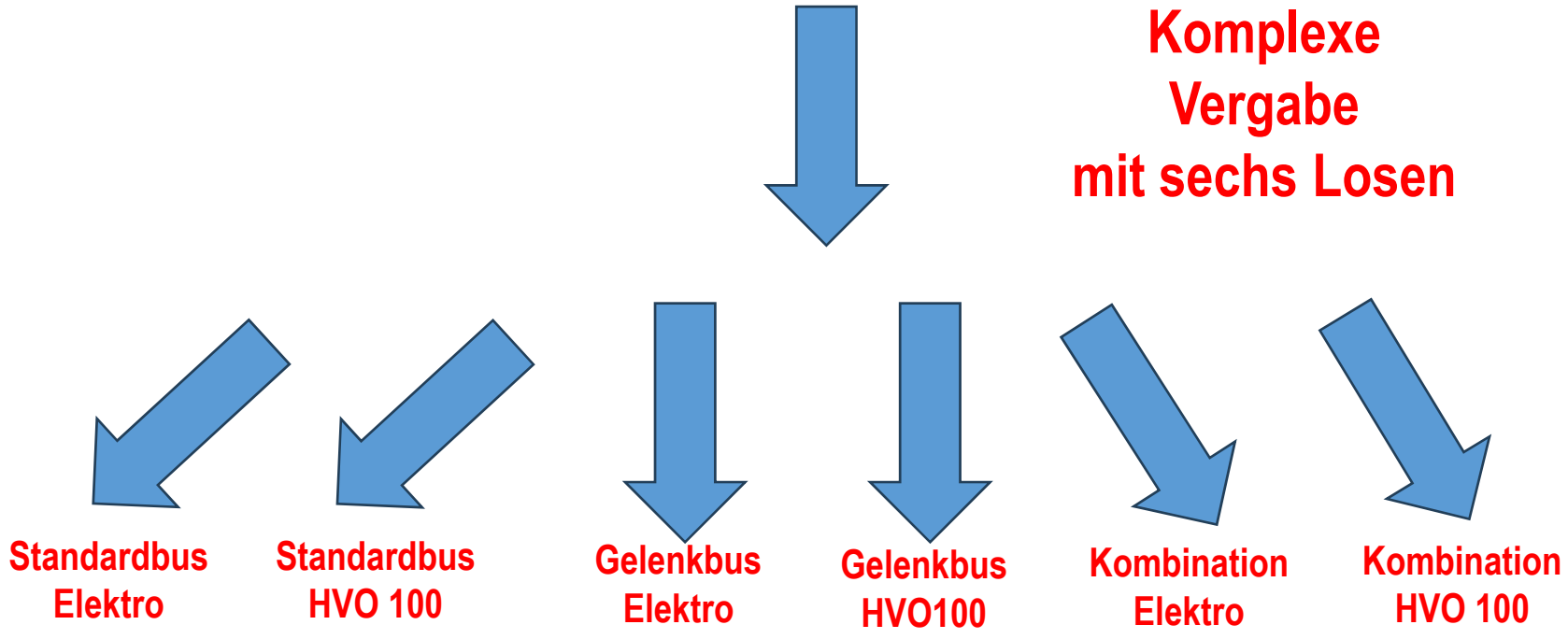
Mit dem Beschluss im Jahr 2025 zur Direktvergabe an die HEAG mobiBus, die den Einsatz weiterer 27 Batteriebusse beinhaltet, wird die Quote für emissionsfreie Busse für Ausschreibungsvergaben der DADINA im Jahr 2025 erfüllt.
Mit der optionalen Abfrage von Angeboten für den Verkehr mit emissionsfreien Bussen bei künftigen Ausschreibungen behält die DADINA die Handlungsfreiheit, emissionsfreie Busse statt sauberer Busse einzusetzen, wenn dies wirtschaftlich tragfähig ist.

Quelle: Tagungsunterlagen Sitzung Verbandsversammlung DADINA 19.12.2024, Begründung

DADINA

Sonderfall: technologieoffene Ausschreibung, da parallele Inhousevergabe an kommunales Unternehmen HEAG mobiBus im Jahr 2025

Komplexe Vergabe mit sechs Losen



Funktionale Elemente Förderung emissionsfreie Fahrzeuge = Wertungsbonus

Durch die definierten Mindestanforderungen ergibt sich, dass mit Beginn des neunten Betriebsjahres die Quote an emissionsfreien Fahrzeugen 100 % erreicht. Die Bieter können bis zu 3,2 % ihres Angebotspreises gesamt als Bonus vom Angebotspreis gesamt abgezogen bekommen, wenn die 100 % - Quote früher als im neunten Betriebsjahr erreicht wird.

Dabei gilt die folgende Abstufung:
* Jahr 1 = Betriebsstart

Die Planung der Busbeschaffung ist über die Preisblätter der jeweiligen Lose in der jeweiligen Variante anzugeben. Diese wird – wie die Einzelpreise je Leistungseinheit – in die Kalkulationsdatei übertragen (vgl. Punkt 3 dieses Dokuments).

Quelle: BPV Consult, Koblenz: Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsorganisation (DADINA), Vergabe von zwei Linienbündeln des straßengebundenen ÖPNV Linienbündel Darmstadt/Ober-Ramstadt, Linienbündel Reinheim - Hinweise zur Wertung -, S.3

Funktionale Elemente Förderung emissionsfreie Fahrzeuge = Wertungsbonus

Ein Angebot welches mit Start des Jahres	1*	die 100%-Quote an emissionsfreien Fahrzeugen erreicht, bekommt einen Wertungsbonus auf seinen Angebotspreis gesamt in Höhe von	-3,20%
	2		-2,80%
	3		-2,40%
	4		-2,00%
	5		-1,60%
	6		-1,20%
	7		-0,80%
	8		-0,40%
	9		0,00%

Quelle: BPV Consult, Koblenz: Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsorganisation (DADINA), Vergabe von zwei Linienbündeln des straßengebundenen ÖPNV Linienbündel Darmstadt/Ober-Ramstadt, Linienbündel Reinheim - Hinweise zur Wertung -, S.3

DADINA

Funktionale Elemente Qualität

Grundlage hier ist die Leistungs-beschreibung und es werden Verbesserungen gegenüber Vorgabe mit Bonuspunkten bewertet

Funktionale Elemente Qualität

Vergabe der Linienbündel "Darmstadt / Ober-Ramstadt" und "Reinheim"

Wertungstabelle

DADINA

Wertungstabelle	Wert	Punkte
Wertungskriterium 1: Preis		
Wertungskriterium 2: Qualität	erfüllt; übererfüllt	0
~~2.1.: Anbindung an die Leitstelle~~		0
2.2.: Betrieb eines automatischen Fahrgastzählsystems		0
2.3.: Anschlusssicherung Ober-Ramstadt Bahnhof (Odenwaldbahn) und Ober-Ramstadt Rondell (Buslinien)		0
2.4.: Regelmäßige Qualitätsberichte		0
2.5.: Regelmäßige Dokumentation über ausgefallene Fahrten und verfrühte Abfahrten		0
2.6.: Regelmäßige Kontrolle der Haltestelleninfrastruktur		0
2.7.: Regelmäßiger Ersatz fehlender/beschädigter Aushangfahrpläne		0
2.8.: Einhaltung der Vorgaben des gültigen Nahverkehrsplans der Wissenschaftsstadt Darmstadt und des Landkreises Darmstadt-Dieburg (NVP)		0
Gesamtergebnis		0

Grün hinterlegte Felder werden im Zuge der Wertung durch die Vergabestelle ausgefüllt.

Quelle: BPV Consult, Koblenz: Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsorganisation (DADINA), Vergabe von zwei Linienbündeln des straßengebundenen ÖPNV Linienbündel Darmstadt/Ober-Ramstadt, Linienbündel Reinheim – Anlage Wertung

Gesamtbewertung

4. Wertung der Angebote

Die Wertung im Vergabeverfahren der Linienbündel „Darmstadt / Ober-Ramstadt“ und „Reinheim“ wird über die Bewertung von zwei Wertungskriterien abgewickelt: Preis und Qualität. Da neben den zwei Einzellosen „Darmstadt / Ober-Ramstadt“ (Los 1) und „Reinheim“ (Los 2) ebenfalls die Abgabe eines Kombinationsloses für beide Linienbündel zusammen (Los 3) möglich ist, werden die folgenden Punkte für die Lose vergeben:

Los 1	**100**
Preis	70
Qualität	30
Los 2	**100**
Preis	70
Qualität	30
Los 3 (Kombinationslos aus Los 1 und Los 2)	**200**
Preis	140
Qualität	60

Die Wertung unterteilt sich in zwei Schritte:

1. Ermittlung der Gesamtpunktzahl je Angebot
2. Ermittlung der Angebotskombination mit der höchsten Gesamtpunktzahl

Quelle: BPV Consult, Koblenz: Darmstadt-Dieburger Nahverkehrsorganisation (DADINA), Vergabe von zwei Linienbündeln des straßengebundenen ÖPNV Linienbündel Darmstadt/Ober-Ramstadt, Linienbündel Reinheim – Anlage Wertung

DADINA

Gesamtbewertung – Eckdaten Vergabe

- Bestbepunktetes Los war Kombinationslos mit 100% emissionsfreien Antrieb.
- Wertungsbonus für emissionsfreien Antrieb bedingt höheren betriebswirtschaftlichen Aufwand bei Bestellung des bestbepunkteten Loses.
- Differenzierte Vergabe aus Los 1 (Standardbus emissionsfrei) und Los 2 (Gelenkbus HVO 100) wird beauftragt, da dies vom gleichen Bieter wie das Kombinationslos offeriert wurde und trotz niedrigerer Gesamtpunktzahl sich noch besser darstellt als das bestbewertete Angebot des nachfolgenden Bieters.

Blick in die Zukunft – Skizzierung Verkehrsangebot ab Dezember 2026

- Deutliche Verbesserung der Umweltqualität auf den beiden Linienbündeln.
- Elf neue emissionsfreie Standardbusse für das Linienbündel „Darmstadt / Ober-Ramstadt“ mit den Linien MO2, MO3, MO4 und NHX.
- Einsatz von elf emissionsarmen Bussen mit Betankung durch sauberen HVO100-Kraftstoff für das Linienbündel „Reínheim“ mit den Linien GB, MO1 und RH.

Blick in die Zukunft – Ein mittelständisches Verkehrsunternehmen auf neuen Wegen

links: Frank Fischle, Inhaber FS Omnibus GmbH
rechts: Lutz Köhler, Vizelandrat Landkreis Darmstadt-Dieburg

DADINA

VIELEN DANK

FÜR IHR

INTERESSE

GERD WEIBELZAHL,
Geschäftsführer DADINA