

Schneller reaktivieren und elektrifizieren in Sachsen – Potenziale nutzen und erschließen!



Clemens Kahrs, VCD Elbe-Saale, AG Schienenverkehr – Hof (Saale), 5. April 2025

2. Aktuelle Koalitionsverträge – Sachsen (1)

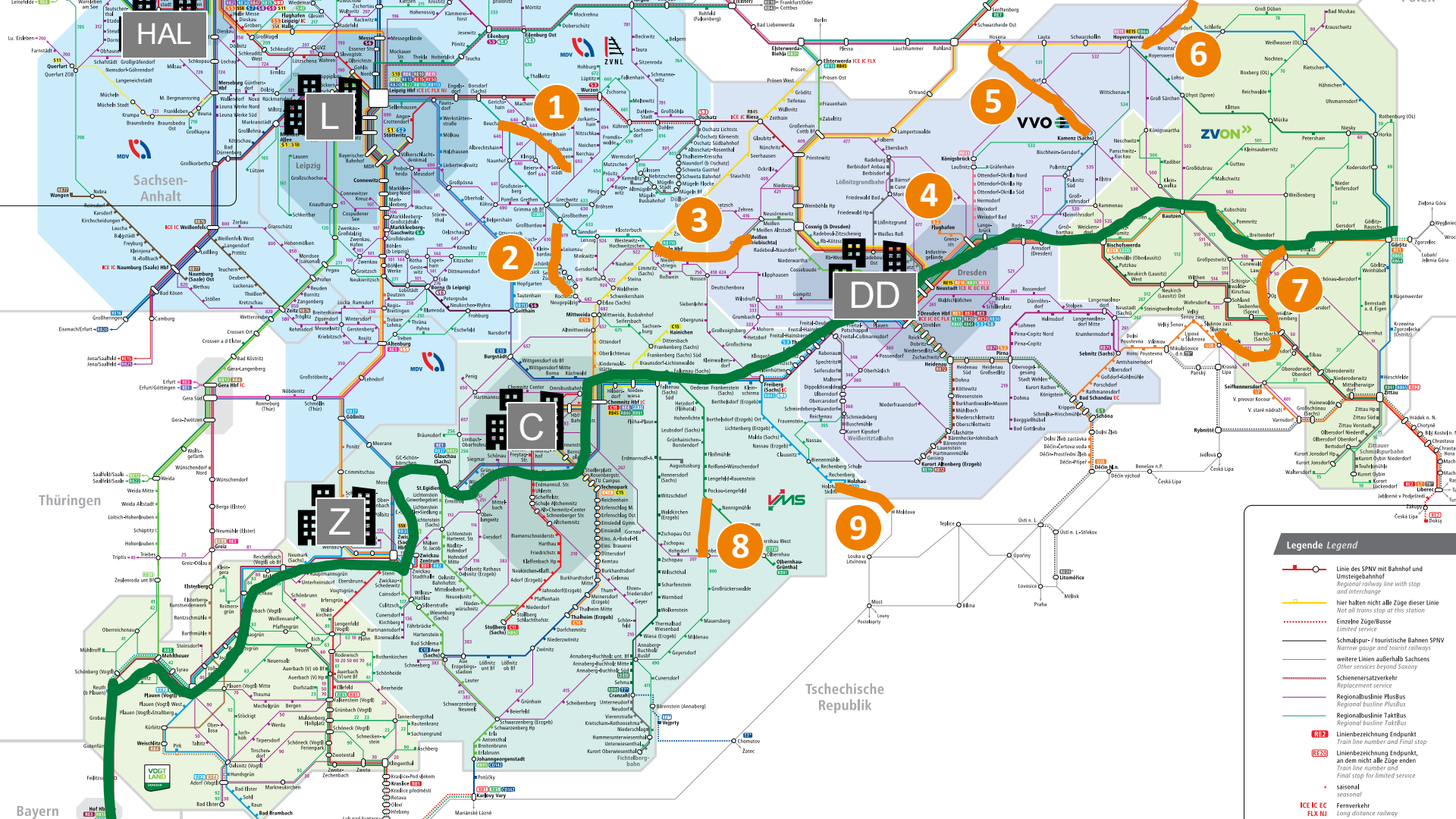
- **Sachsen (Minderheitsregierung CDU/SPD – 2024)**
 - „Wir wollen den Straßen- und Schienenverkehr modernisieren und grenzüberschreitend ausbauen.“
 - Die Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene und die Anbindung an den Fernverkehr setzen zwingend die Elektrifizierung und den Ausbau vorhandener Schienenverkehrsverbindungen voraus. Dazu gehören für uns die Bahnstrecken
 - Chemnitz-Leipzig
 - Dresden-Görlitz
 - Cottbus-Görlitz
 - die Mitte-Deutschland-Verbindung.
 - An der Neubaustrecke Dresden-Prag halten wir fest.

2. Aktuelle Koalitionsverträge – Sachsen (2)

- Sachsen (Minderheitsregierung CDU/SPD – 2024)
 - Die laufenden Umsetzungen zur SPNV-Reaktivierung werden wir fortsetzen.
 - Döbeln-Meißen
 - Kamenz-Hoyerswerda
 - Marienberg-Pockau-Lengefeld
 - Wir werden [...] Reaktivierungen auf Umsetzbarkeit und Wirtschaftlichkeit weiter prüfen.
 - Beucha-Brandis-Trebsen
 - Anbindung Rochlitz
 - Ebersbach-Löbau

2. Aktuelle Koalitionsverträge – Bund

- **Bund (CDU/SPD – in Verhandlung Frühjahr 2025)**
 - Teile der Verkehrsinfrastruktur nach Polen und der Tschechischen Republik werden zügig ausgebaut. Dafür stellen wir schnellstmöglich Planungsrecht und Finanzierung sicher. Europa-Züge mit Fernverkehrsstandard zur besseren Anbindung aller unserer europäischen Nachbarländer werden eingesetzt.
 - Die Regionalisierungsmittel sollen vorrangig als Bestellmittel für den Schienenpersonennahverkehr genutzt werden. Wir werden den **Status quo sichern**, steigende Kosten auffangen und Spielräume für neue Verkehre schaffen. Die Dynamisierung werden wir anpassen.



Ohne Elektrifizierung geht's auch? – Irgendwie...

Vier Abfahrten täglich

Neue Zugverbindung zwischen Leipzig, Breslau und Krakau geplant



Leipziger Volkszeitung, 14.1.2025

Über Niesky zum ICE-Knotenpunkt

+ Görlitz: Polnische Bahn fährt bald schnell nach Leipzig



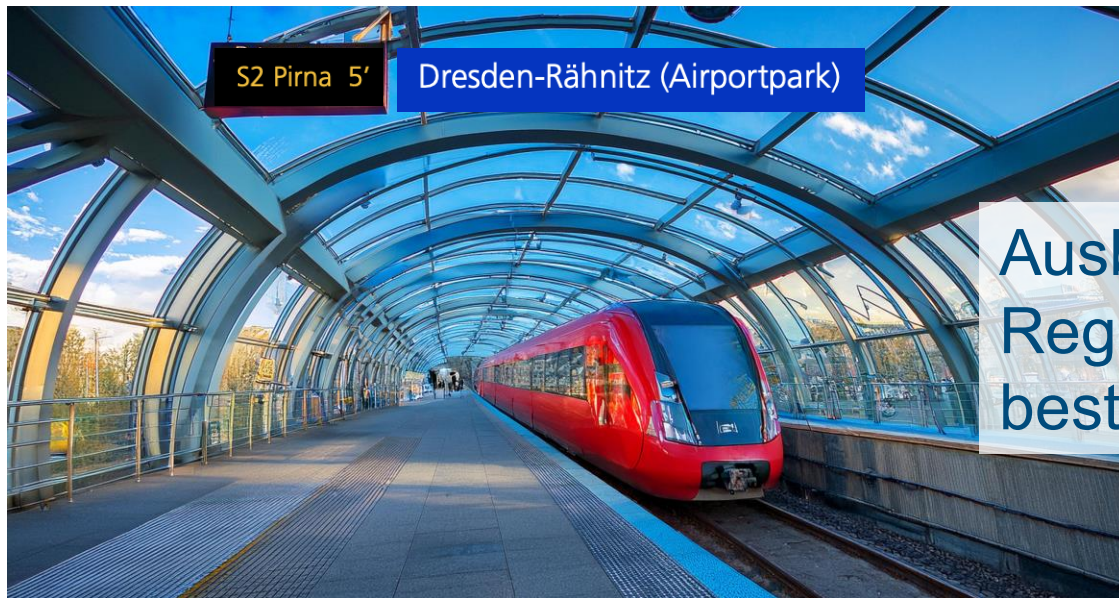
Sächsische Zeitung, 14.1.2025

3 Meissen-Nossen-Döbeln

Reaktivierung der Bahnstrecke Meissen–Nossen–Döbeln – Stand April 2025

- **Baubeginn:** August 2024, Start der Erhaltungsmaßnahmen zwischen Nossen und Meissen
- **Ziel:** Sicherung des Güterverkehrs zum Tanklager Bodenbach und Vorbereitung für Personenverkehr
- **Finanzierung:** Gesamtkosten ca. 3,5 Mio. €; Freistaat Sachsen: 1,7 Mio. €, Eigenanteil NRE: 150.000 €, Rest durch Bundesmittel
- **Maßnahmen:** Schwellen- und Schienenerneuerung, Brückensanierung; Abschluss bis Juni 2025
- **Planung:** Vorplanungen und Wirtschaftlichkeitsprüfung bis Ende 2024
- **Prognose:** Bis zu 900 Fahrgäste täglich erwartet; Personenverkehr frühestens ab 2030

Dresden und die Region ***SCHNELLER*** mit S-Bahn und Regionalexpress ***VERBINDEN!***

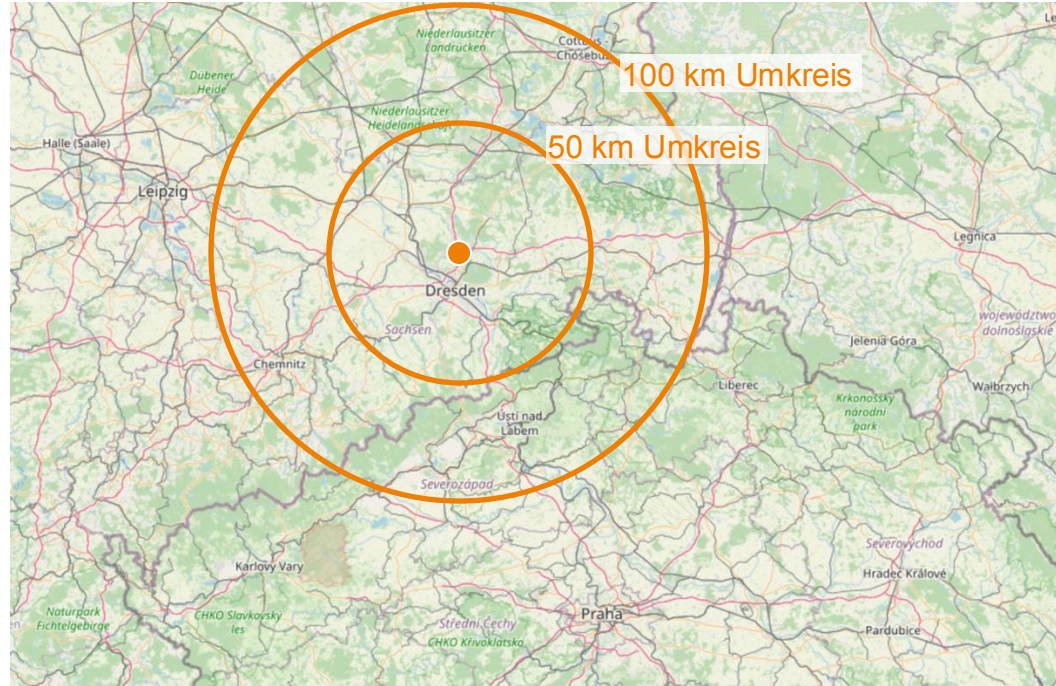
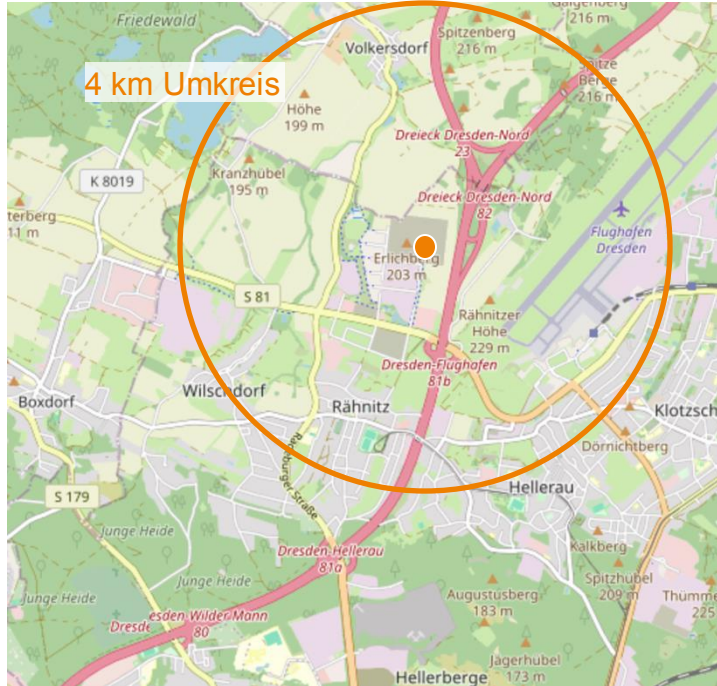


Ausbau von S-Bahn und
Regionalexpress sowie der
bestehenden Infrastruktur

JETZT!

Fotomontage: VCD, KI-generiert mit Adobe Firefly

Lage & Einzugsbereich Silicon Saxony



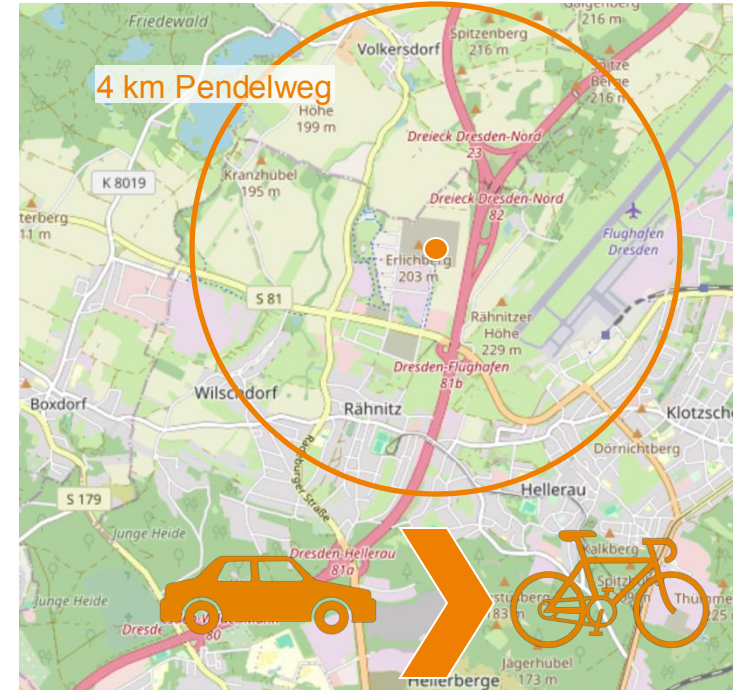
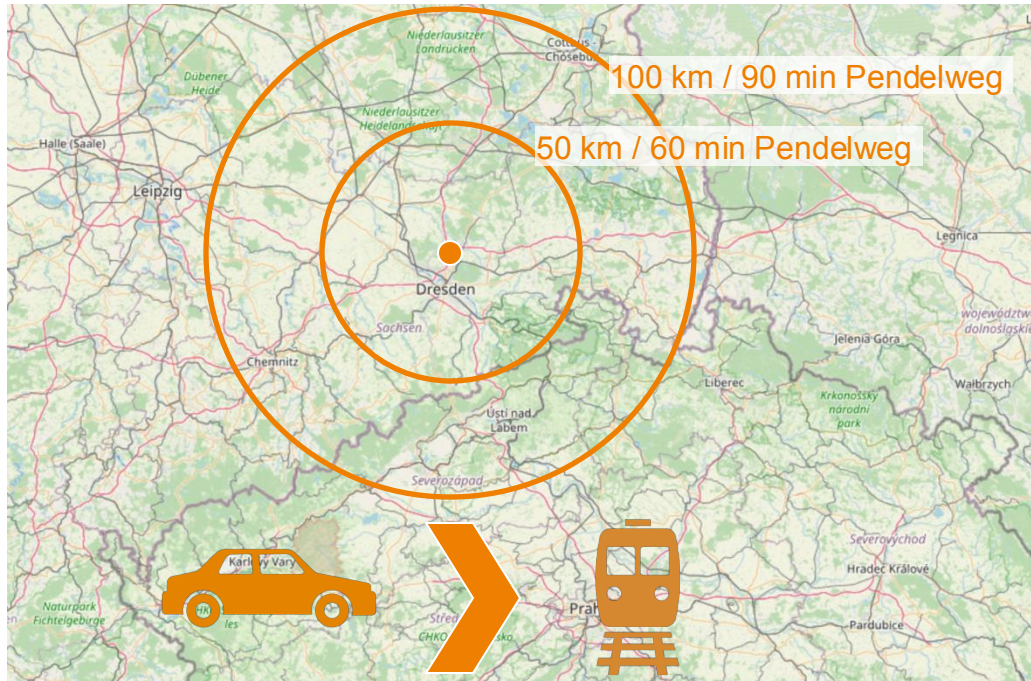
Quelle: osm.org

Die Stadt tut was sie kann ...



Quelle: <https://www.dresden.de/de/stadtraum/zentrale-projekte/stadtbahnprojekte/linie-8.php>

... reicht aber nicht. Verkehrskollaps absehbar!



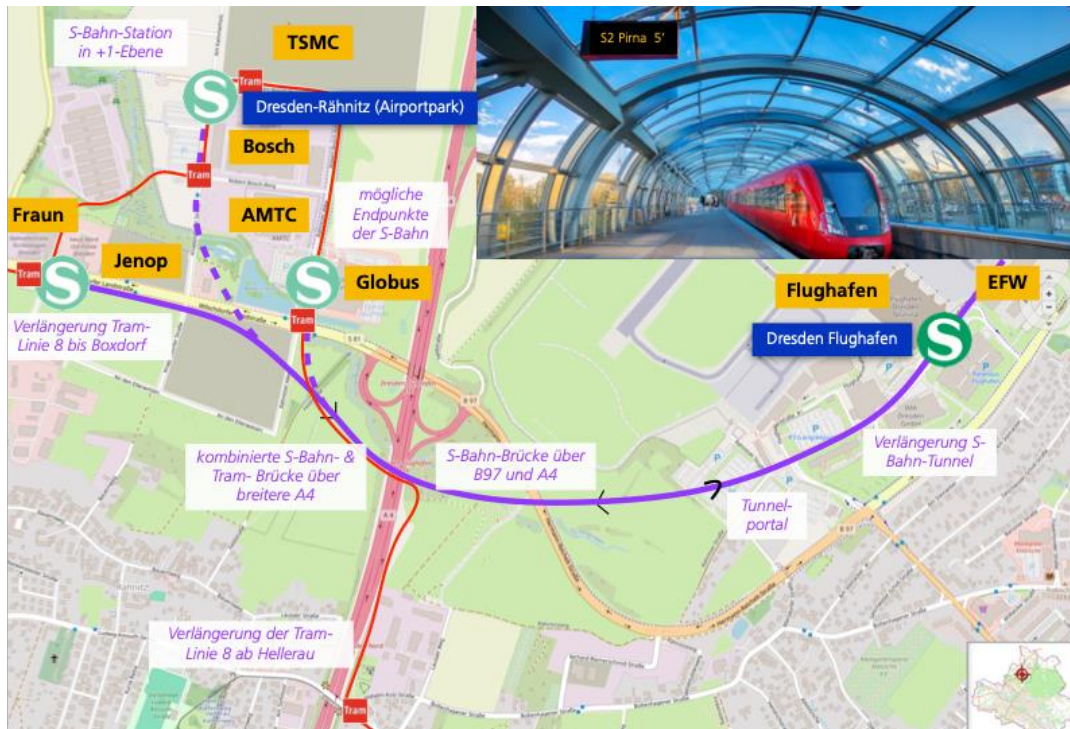
Quelle: osm.org

Was tun? – S-Bahn weiterentwickeln!



Grafik: VCD Elbe-Saale

S-Bahn bis ins Herz des Airportparks ...!



JETZT!

- Warum?
- Tram 8 Hellerau <> Hbf
- S2 Flughafen <> Hbf
- Pkw Flughafen <> Hbf

35'

20'

20'

Grafik: VCD Elbe-Saale, Kartengrundlage Themenstadtplan Dresden/osm.org

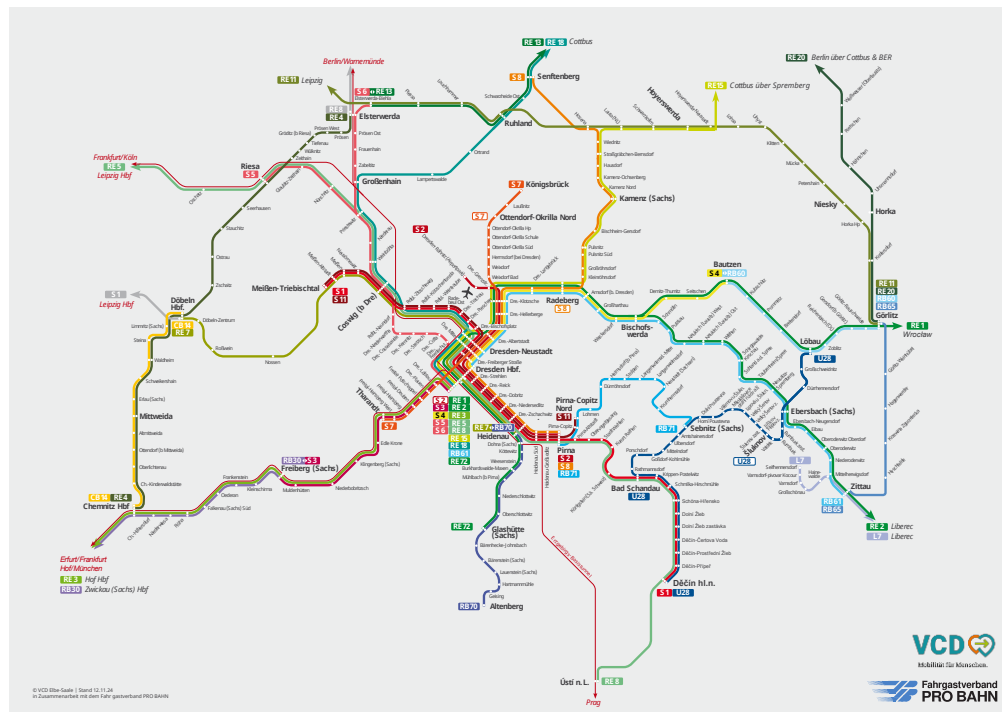
Fahrzeiten berücksichtigen fehlende Carolabrücke

... und das ganze S-Bahnnetz neu denken!



Grafik: VCD Elbe-Saale

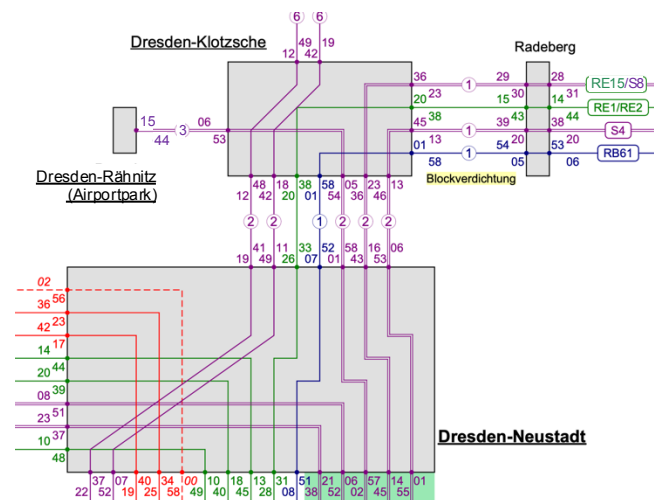
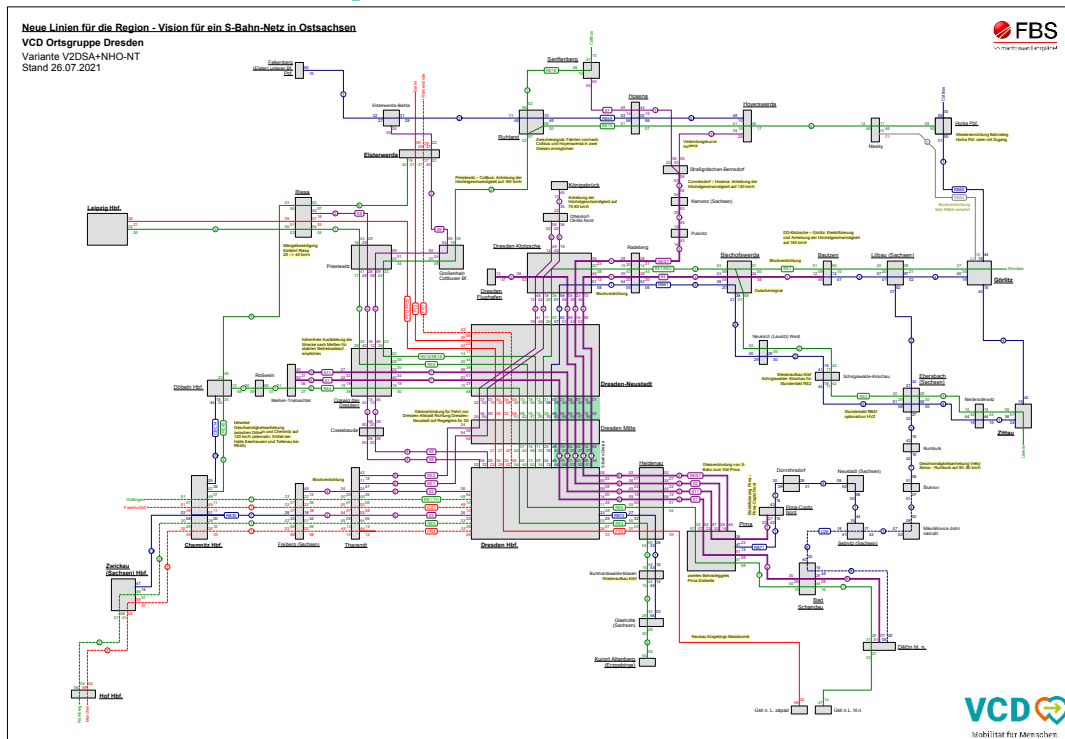
Mehr Linien auf demselben Streckennetz!



- deutlich mehr S-Bahn-Linien
- deutlich schnellere Regionalexpress-Linien
- deutlich öfter
- bei **(FAST)** gleicher Infrastruktur

Grafik: VCD Elbe-Saale; Konzept VCD Elbe-Saale in Zusammenarbeit mit PRO BAHN Mitteldeutschland

Der Fahrplan funktioniert – alles kann fahren!



Grafik: iRFP Institut für Regional- und Fernverkehrsplanung Dresden; im Auftrag des VCD Elbe-Saale

... und auch noch schneller als heute! 2/2

Relation	Heute [min]	neues S-Bahn- /RE-Konzept [min]	Reduktion [min]
Hoyerswerda – Dresden Hbf	89	71/76	-18
Görlitz – Dresden Hbf	75	67	-8
Niesky – Dresden Hbf	131	97	-34
Königsbrück – Dresden Hbf	59	48	-11
Roßwein – Dresden Hbf	90	53	-37
Sebnitz – Dresden	70	53	-17
Bad Schandau – Dresden Hbf	43	26/44	-29
Ebersbach – Bautzen	61	40	-21
Ebersbach – Görlitz	68	47	-21
Pirna – Děčín	55	33	-22
Šluknov – Děčín	97	76	-21
Radeberg – Hoyerswerda	80	54	-24
Tharandt – Leipzig Hbf	95	80	-22

Berechnung: iRFP Institut für Regional- und Fernverkehrsplanung Dresden; im Auftrag des VCD Elbe-Saale

Auch ohne Fahrdraht wird elektrisch gefahren! Unter dem Fahrdraht wird wieder aufgeladen.

75 Mireo-Züge für
Leipzig und Umgebung



SIEMENS

16 batteriebetriebene Mireo Plus B

41 dreiteilige Mireo-Züge

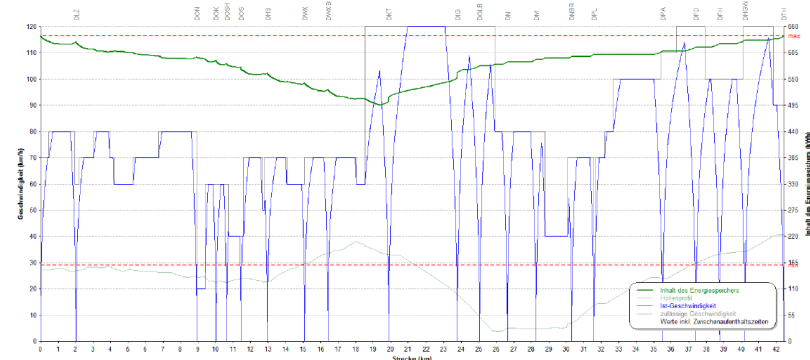
18 vierteilige Mireo-Züge

 Projekt **Mitteldeutsches S-Bahn-Netz**

 Geplante Betriebsaufnahme
12 / 2026

 Bislang größter **Mireo-Auftrag**

S7 Königsbrück – Tharandt mit Nachladen in Königsbrück



Quelle: Siemens.com; Berechnung: iRFP Institut für Regional- und Fernverkehrsplanung Dresden; im Auftrag des VCD Elbe-Saale

Etwas muss investiert werden ins bestehende Netz ...

Quelle: IRFP Institut für Regional- und Fernverkehrsplanung Dresden; im Auftrag des VCD Elbe-Saale

Infrastrukturmaßnahmen S-Bahn Dresden 2030

Linie	Strecke	Maßnahme
RE1/S4	Dresden – Görlitz	- Elektrifizierung und Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 160 km/h - Ausstattung Bahnhof Bischofswerda für Zugflügelungen und -vereinigungen - Blockverdichtung Bischofswerda – Bautzen, Klotzsche – Bischofswerda für stabileren Betriebsablauf (mind. zw. Langebrück und Radeberg)
RE2/RB61	Bischofswerda – Zittau	- Kreuzungsbahnhof Schirgiswalde-Kirschau - optional Verlängerung Zweigleisigkeit Zittau – Oberoderwitz für stabileren Betriebsablauf
RE3/RB30	Dresden – Hof	Blockverdichtung im Bereich Freiberg wegen Überholung RB30
RE5	Dresden – Děčín	(Weichenverbindung im Bahnhof Pirna für Fahrt von Bahnsteig Richtung Dresden auf Fernbahn)
RE15	Dresden – Hoyerswerda – Niesky (– Horka)	- Anhebung der Höchstgeschwindigkeit Priestewitz – Ruhland auf 160 km/h - Ausstattung Bahnhof Ruhland für Zugflügelungen und -vereinigungen, Fahrt von/nach Hoyerswerda und Cottbus in zwei Gleisen ermöglichen - Wiederaufbau eines Bahnsteigs Horka Hp (Pbfoben)
S11	Pirna – Neustadt	- Üst von S-Bahn zum Gbf Pirna östlich Heidenau-Großsedlitz - zweites Bahnsteiggleis Pirna Südseite - Elektrifizierung Pirna – Pirna-Copitz Nord, dort Wenden von Zügen ermöglichen
S2/6/7	Dresden – Pirna	zusätzliche Bahnsteiggleise im Bahnhof Pirna zum Wenden oder Fahrzeugübergänge zwischen S6/7 und S2, Mehrbedarf von drei BEMU
S5	Klotzsche – Königsbrück	- Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 70-80 km/h - Verkürzung der Kreuzungszeiten in Ottendorf-Okrilla Süd durch Anpassung der Sicherungstechnik und Betriebsabläufe - Gleisverbindung südlich Dresden-Mitte für Fahrt von Altstadt Richtung Neustadt auf Regelgleis
S6	Dresden-Neustadt – Dresden-Altstadt	- Verbindungskurve Hosena für Fahrt Richtung Hoyerswerda - Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 120 km/h nördlich Cunnersdorf - Zugangsstelle Ochsenberg im Südkopf Cunnersdorf Gbf - Anhebung der Weichengeschwindigkeiten im Bahnhof Hoyerswerda/Wende im durchgehenden Hauptgleis ermöglichen (empfohlen für längere Wendezeit)
	Arnsdorf – Hosena	
U28	Ruhland - Horka	- Anhebung der Höchstgeschwindigkeit und Beseitigung von Langsamfahrstellen (2021 realisiert) - Anhebung der Höchstgeschwindigkeit (optional)
	Sebnitz – Rumburg	
RB45	Bad Schandau – Sebnitz	- Anhebung der Höchstgeschwindigkeit im Abschnitt Chemnitz – Döbeln zur Wahrnehmung der Nullknoten Chemnitz und Riesa - zweite Bahnsteige am Regelgleis Elsterwerda – Riesa in Wulkwitz und Gröditz
	Chemnitz – Riesa	
RB64	Niesky – Görlitz	- Blockverdichtung Görlitz – Mückenhain - Zugangsstelle Horka Mitte
RB72	Heidenau – Allenberg	Kreuzungsbahnhof Burkhardtswalde-Maxen

Wer soll das bezahlen? Mit welchem Geld?

- 10 Mrd. Gesamtinvest
- ca. 220 Mio. Schieneninfrastruktur
- somit ca. 2% der Investition



Kostenkalkulation: Grobschätzung nach allgemeinen Baukostensätzen 2024; je nach Dimensionierung, Grafik : Wikipedia Commons; Foto: VCD Elbe-Saale

Was soll Sachsen tun?

C2 · noun · masculine · irregular · -s, -ie

 der **Schulterschluss**

Schulterschlusses

-

Netzverb (www.verbformen.de) · CC BY-SA 4.0



Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

Sächsisches Staatsministerium für Regionalentwicklung

Staatsministerium der Finanzen

VVO 

ZVON 
Wir bewegen die Region.

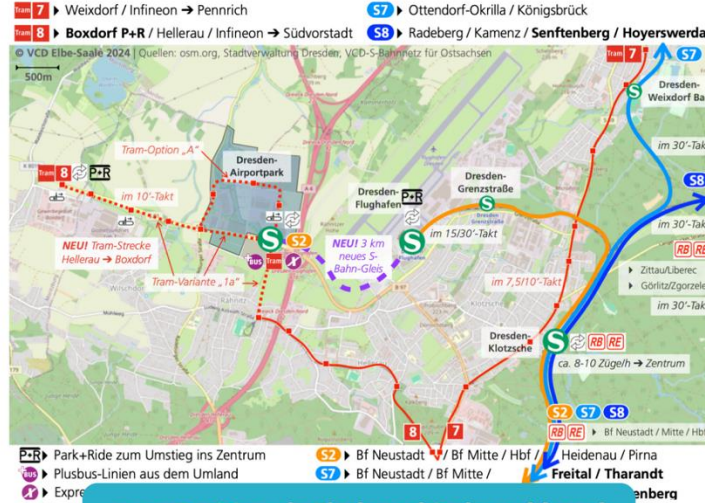
 **SILICON SAXONY**
THE HIGH-TECH NETWORK

 **IHK**

 **InfraGO**

Grafiken : netzverb.de, Wikipedia

VIELE



Jetzt! Industrie im Dresdner Norden und die Region schneller mit S-Bahn und Straßenbahn verbinden!

Kontakt



Clemens Kahrs
Sprecher AG Schienenverkehr
Verkehrsclub Deutschland
Landesverband Elbe-Saale e.V.

clemens.kahrs@vcd-elbe-saale.de

0179 7518502

Ranstädter Steinweg 1

04109 Leipzig



Michael Koch
Referent Region Dresden
Fahrgastverband PRO BAHN
Landesverband Mitteldeutschland

michael.koch@mitteldeutschland.pro-bahn.de

Schützengasse 18

01067 Dresden



Wolfgang Fröb
Mitglied Vorstand
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-
Club Dresden e.V.

wolfgang.froeb@adfc-dresden.de

Bautzner Straße 25

01099 Dresden