



Die Geschichte der Bahnstrecke Schleiz – Schönberg als Beispiel für Schienenverkehrspolitik in Thüringen

**11. Treffen der bayerischen Bahnreaktivierungs-Initiativen
Hof, 05.04.2025**



AGENDA

- › **Situation Bahnverkehr im Saale-Orla-Kreis**
- › **Förderverein Wisentatalbahn**
 - › **Vorstellung**
 - › **Aktivitäten**
 - › **Streckenunterhaltung**
- › **Aktuelle Situation Schönberg – Schleiz**
- › **Ziele / Geschäftsmodell / Geschäftsentwicklung**
- › **Ansprechpartner**

SITUATION BAHNVERKEHR IM SOK

Streckenname	Streckenabschnitt	Länge [Km]	Einstellung SPNV	Einstellung SGV	Stilllegung ab	Betroffene Städte
Schönberg - Schleiz	Schönberg (Vogtl.) - Schleiz - Schleiz West	15	10.12.2006	31.05.1997	15.03.2024	Mühltröff (seit 1. April 1992 Sachsen), Schleiz
Schönberg - Hirschberg	Anschluss Rettenmeier - Hirschberg (Saale)	4	29.05.1994	31.12.1994	31.08.2000	Hirschberg
Schönberg - Hirschberg	Schönberg (Vogtl.) - Anschluss Rettenmeier	14	29.05.1994	29.06.2012	*2021	Tanna, Gefell
Schleiz - Saalburg	Schleiz West - Saalburg	14	03.06.1996	31.12.1994	28.02.1998	Saalburg
Triptis - Marxgrün	Triptis - Ebersdorf-Friesau	47	24.05.1998	22.05.1994	01.01.2005	Ziegenrück

- Der Altlandkreis Schleiz
 - verfügt seit 2007 über keinen vom Freistaat bestellten Schienenpersonennahverkehr (SPNV), RB 13 (Erfurter Bahn) fährt von Schönberg anstatt nach Schleiz nach Hof
 - ist seit 2012 ohne Schienengüterverkehr (SGV) und
 - hat seit März 2024 keine betriebsfähige Bahnstrecke!
- Schleiz ist das einzige Mittelzentrum / die einzige Kreisstadt Thüringens ohne SPNV-Anschluss*.
- Mercer ist der einzige verbliebene Güterverkehrskunde im Saale-Orla-Kreis (SOK) mit eigenen Gleisanschlüssen in Blankenstein und Ebersdorf-Friesau, im SOK gibt es keine öffentliche Ladestelle für den Güterverkehr mehr.

* Eisenberg ist über einen Bus-Studentakt mit Bf. Crossen an der Elster verbunden (Fahrzeit 12 – 14 Min), deutschlandweit nur 13 Kreisstädte ohne Bahnanschluss



WISENTATALBAHN (WTB) BEI LANDESREGIERUNGEN NICHT IM FOKUS

- **Gutachten Reaktivierung von Eisenbahnstrecken in Thüringen** (vorgestellt am 19.12.2023): WTB gehörte trotz geringer Investitionen nicht zu den 8 untersuchten Strecken
- **6. Nahverkehrsplan SPNV Thüringen 2023 – 2027** (verabschiedet am 23.04.2024): WTB wird nicht genannt, Schleiz findet nur im Zusammenhang mit Fernbuslinien Erwähnung
- **Streckenaktivierungen im Freistaat Sachsen – Basisgutachten** (April 2021): WTB war kein Bestandteil
- **„Auf der Agenda: Reaktivierung von Eisenbahnstrecken“** (3. Auflage, 07/2023): Reaktivierung WTB ist sinnvoll

Freistaat
Thüringen



Ministerium
für Infrastruktur
und Landwirtschaft

Sächsisches
Staatsministerium für
Wirtschaft, Arbeit und
Verkehr

Landesbehörde des Freistaates Sachsen



VDV Die Verkehrs-
unternehmen



DIE LAGE DER WTB IM „GRENZGEBIET“ SACHSEN/ THÜRINGEN MIT ANGRENZENDEM FREISTAAT BAYERN UND DER TSCHECHISCHEN REPUBLIK

- **WAR BISHER NACHTEILIG FÜR EINE REGULÄRE
BESTELLUNG DES SPNV,**
- **IST EINE CHANCE FÜR EINEN KÜNFTIG REGEL-
MÄßIGEN, NACHHALTIGEN TOURISMUSVERKEHR**

**BEI UNTERSTÜTZUNG DURCH DIE BEIDEN LAND-
KREISE UND DIE STÄDTE IM EINZUGSBEREICH.**

IST UNSER TOURISMUS AUF MÖGLICHE VERÄNDERUNGEN VORBEREITET?



Quelle: Welt Nachrichtensender 13.04.2024

Status quo: ÖPNV-Anbindung wenig attraktiv, da kaum Vernetzung, geringe Verbindungszahl, lange Reisezeiten, häufiges Umsteigen und begrenzte Fahrradmitnahme!

- **„Thüringer-Meer-Linie“ nach Saalburg / Kloster / Gräfenwarth / Burgk (Fahrradbus):**
 - Ungünstige Anschlüsse von der Erfurter Bahn in Bad Lobenstein, z.B. 1. Zug aus Saalfeld kommt um an Sa/So 9:41 an, Fahrrad-Bus nach Schleiz fährt erst um 11:00 (69 Min. Wartezeit), beim 2. Zug (an 11:41) 29 Min. Wartezeit auf Bus und keine Fahrradbeförderung
 - Ungünstige Anschlüsse an die Erfurter Bahn in Bad Lobenstein, z.B. letzter Fahrrad-Bus an Sa/So kommt um 15.44 Uhr an, der Zug nach Saalfeld fährt erst 16.14 Uhr (30 Min. Wartezeit), der letzte Bus aus Schleiz/Saalburg (ohne Fahrradbeförderung) kommt um 16:54 in Bad Lobenstein an, Zug nach Saalfeld fährt bereits 16:14 (nächster Zug fährt um 18:14, 80 Min. Wartezeit)
- **Busverbindungen von Gera und Jena (an Sa/So mit Fahrrad-Beförderung)**
 - Erster Bus an Sa/So aus Gera um 12:05 in Schleiz, 12:05 ab nach Saalburg (12:35), letzter Bus nach Gera ab Schleiz an Sa um 12:50 an So um 18:50, letzter Bus von Saalburg an 18:06
 - Erster Bus an Sa/So aus Jena um 10:09 in Schleiz, 12:05 nach Saalburg (116 Min. Wartezeit),
- **Begrenzte Kapazität „Fahrradbusse“** (max. 5 Räder) hemmt den Ausbau des Fahrradtourismus.

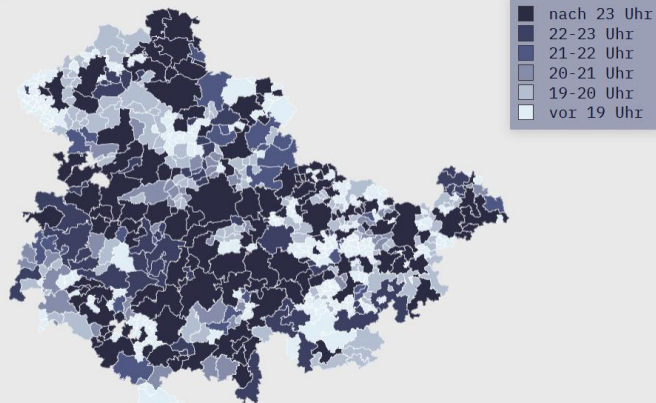
ÖPNV IM SÜDÖSTLICHEN SOK

- Je heller der Farbton, umso früher ist der Ort werktags vom öffentlichen Nahverkehr abgehängt. SOK verfügt über ein vergleichsweise unterdurchschnittliches Angebot im ÖPNV.

Nahverkehr in Thüringens Orten: Wann die letzte Fahrt geht

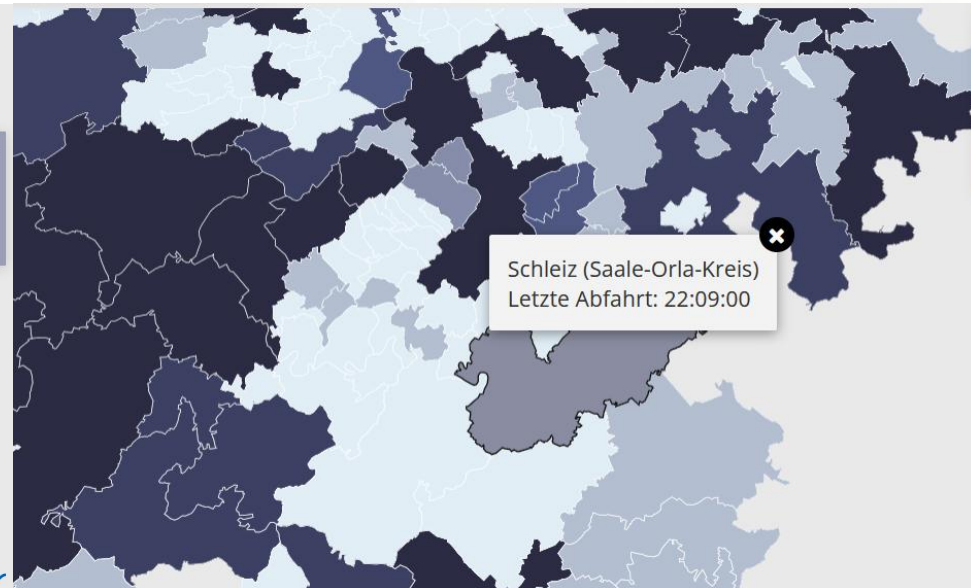
Je heller der Farbton, umso früher ist der Ort werktags vom öffentlichen Nahverkehr abgehängt.

Ort suchen:



Quelle: DELFI | Datenerhebungszeitraum: 13.03.-19.03.2023

mdr



Quelle: <https://www.mdr.de/nachrichten/thueringen/karte-nahverkehr-orte-letzte-fahrt-bus-bahn-104.html>



BESCHLUSS VOM 19.04.2024 NACH 2. BETEILIGUNG

Trassensicherung Schienenverbindung

- Z 3-1** Die folgenden verbindlich vorgegebenen – zeichnerisch in der ⇒ **Raumnutzungs-karte** sowie ⇒ **Karte 3-1** bestimmten – Trassen ehemaliger Schienenverbindungen sind für eine perspektivische Wiederinbetriebnahme sowohl für den Güter- und Personennahverkehr als auch für eine touristische Nutzung durchgängig zu erhalten. Nutzungen und Funktionen, welche einer Reaktivierung entgegenstehen, sind auf folgenden Trassen auszuschließen:

Güter- und Personenverkehr: ... [Schönberg] – Schleiz – Schleiz/West

Der Teilabschnitt der Trasse **Schönberg** – Schleiz (Wisentatalbahn) verbindet die touristisch bedeutsamen Naturräume Vogtland und Thüringer Schiefergebirge mit den Saalestauseen ⇒ G 4-22. Ein privater, nicht getakteter Pendelverkehr ist bereits installiert. Die Ertüchtigung der gesamten Trasse auf durchgängige 50 bis 60 km/h würde einen getakteten Schienenpersonennahverkehr wieder attraktiv machen. Der erste Schritt dafür könnte sein, dass die nach der Elektrifizierung der Mitte-Deutschland-Verbindung im Jahr 2030 freiwerdenden (Diesel-)Kapazitäten auf einer zu etablierenden Verbindung Gera – Schleiz mit Zugteilung in Mehltheuer, der bereits bestehenden Verbindung Gera – Hof/Saale, genutzt werden. Auch eine SPNV-Verbindung Schleiz – Hof/Saale könnte von Interesse sein, da laut Daten des Pendleratlas 2022 zwischen den beiden Zentralen Orten starke Beziehungen bestehen. Infolgedessen kann das Mittelzentrum Schleiz wieder an das Schienennetz gebunden werden und einhergehend werden die Erreichbarkeitsdefizite des Mittelzentrums reduziert. Auf dem Teilabschnitt Schleiz – Saalburg erfolgte eine Umwidmung der Trasse zum Radweg.

FÖRDERVEREIN WISENTATALBAHN E.V.



- › gegründet am 22. Mai 2007
- › Sitz in Mühltröf
- › 71 Mitglieder (davon 16 in Eisenbahnberufen tätig, 11 Mitglieder unter 30 Jahre)
- › 3 betriebsfähige Trieb-/Beiwagen
- › 1 Zweiwegekran mit Anhänger
- › 1 Schotterwagen
- › diverse Bahnunterhaltungstechnik
- › Partnerschaften mit anderen Vereinen





AKTIVITÄTEN DES FÖRDERVEREINS

- Touristische Pendelverkehre Schleiz – Schönberg (bis 10.03.24)
- Ausflugsverkehre ab Schleiz (bis 10.03.24) und Gera zu Zielen in Thüringen, Sachsen, Bayern und der Tschechischen Republik
- Charterfahrten für private Gruppen, Vereine, Firmen und kommunale Einrichtungen (z.B. Baumpflanzaktion mit Grundschule Schleiz 2022)

SONSTIGE NUTZUNG

- Ausbildungsfahrten (CityBahn Chemnitz)
- Fahrten Dritter mit Ziel Schleiz
- Revolution Train



WTB VERBINDET THÜRINGEN & SACHSEN

- In den letzten mehr als 10 Jahren beförderten die vereinseigenen Triebwagen an ca. **200** Fahrtagen ca. **50.000** Fahrgäste.
- Die WTB ist ein Werbeträger für die Saale-Region und das Vogtland.



STRECKENUNTER- HALTUNG WTB

- Anfang 2019 hatte WTB mit bisherigem Streckenpächter DRE einen 3-Jahresplan für die Sanierung und Ertüchtigung Strecke konzipiert.
- Von den zwölf Einzelmaßnahmen wurde der größte Teil durch den Verein umgesetzt.
- Laufende Instandsetzung (Grünschnitt, Wechsel von Einzelschwellen) wurde durch den Verein durchgeführt.
- WTB erhielt für die „Bahnwärterei“ 30% der Trasseneinnahmen von der DRE für Instandsetzung.

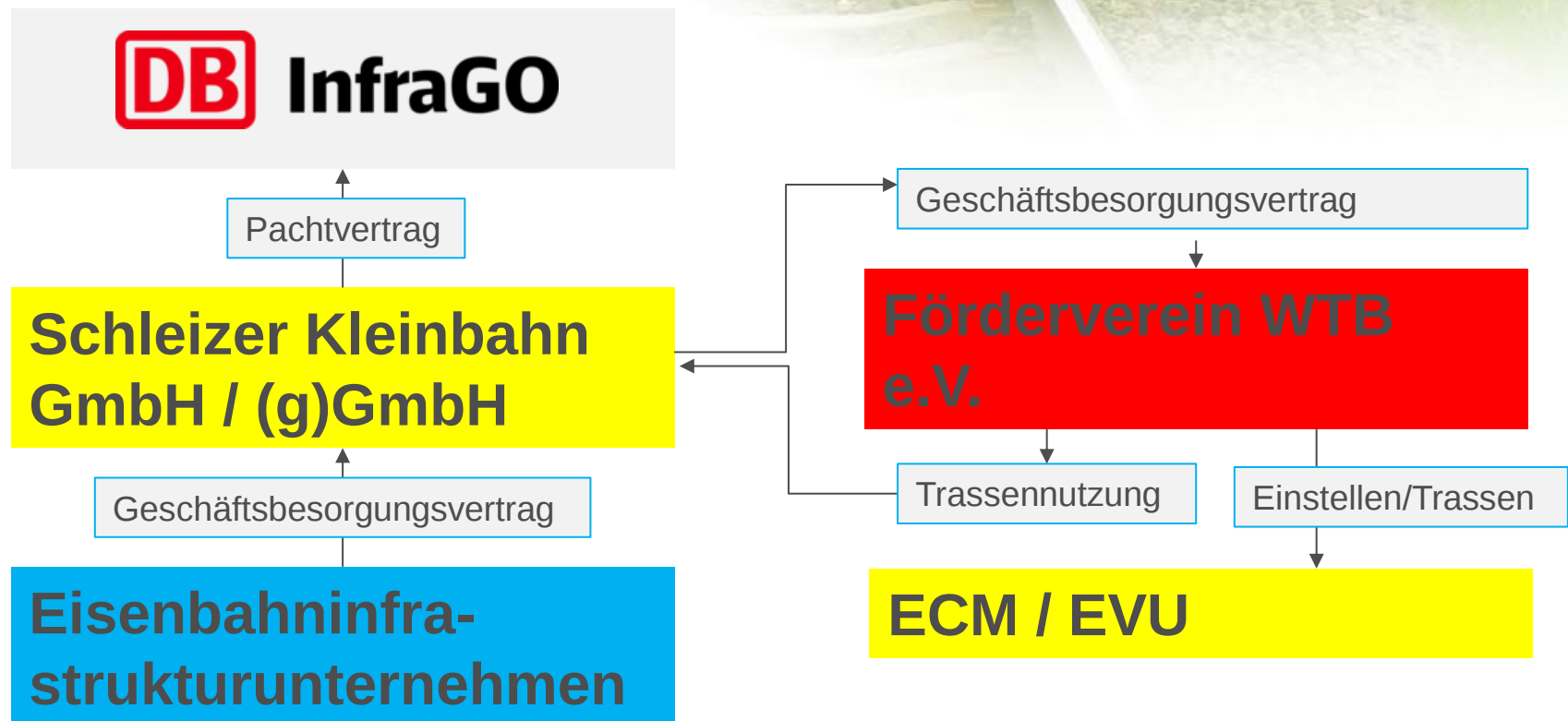




AKTUELLE SITUATION SCHÖNBERG - SCHLEIZ

- › Nach der Streckenstilllegung zum 15.03.24 ist vorerst kein Zugverkehr mehr möglich.
- › Die Wiederinbetriebnahme ist mit überschaubaren Mitteln (ca. 150.000 EUR) möglich.
- › WTB führt Gespräche mit Eisenbahninfrastrukturunternehmen.
- › Gespräche mit DB InfraGo laufen, Entwurf eines Pachtvertrages für die Strecke liegt vor, kritisches Thema: Erneuerung Anschlussweiche: 365.000 EUR
- › Gespräche mit Landräten SOK, Vogtlandkreis und Bürgermeister Stadt Schleiz wurden geführt, Unterstützung zugesagt.
- › Gespräch mit TMIL: keine Bestellung des SPNV auf der WTB ab 2030, ggf. Mittel aus Tourismusförderung
- › Nächste Schritte:
 - › Gründung Infrastrukturbetriebsgesellschaft „Schleizer Kleinbahn“
 - › Abschluss Pachtvertrag
 - › Beantragung Betriebsgenehmigung AEG §6

GESCHÄFTSMODELL





BETRIEBSGENEHMIGUNG NACH § 6 AEG

- **Anforderungen an die Zuverlässigkeit**

- **Anforderungen an die finanzielle Leistungsfähigkeit**

- Voraussetzung: die tatsächlichen und voraussichtlichen Verpflichtungen müssen unter realistischen Annahmen für 60 Monate erbracht werden.
- Behörde prüft die finanzielle Leistungsfähigkeit insbesondere anhand des handelsrechtlichen Jahresabschlusses oder – wenn nicht vorhanden - anhand einer Vermögensübersicht.
- Ist der Antragsteller (u.a.) eine juristische Person, die sich überwiegend in der Hand einer kommunalen Gebietskörperschaft befindet, gilt der Nachweis der finanziellen Leistungsfähigkeit als erbracht.

- **Anforderungen an die fachliche Eignung**

- Die zu Führung der Geschäfte bestellten Personen müssen von der zuständigen Aufsichtsbehörde als Betriebsleiter bestätigt sein.



Ziele / Geschäftsentwicklung

Kurzfristig (2026)

- Touristische Fahrten (WTB)
- Abstellen von Güterwagen

Mittelfristig (2027-2030)

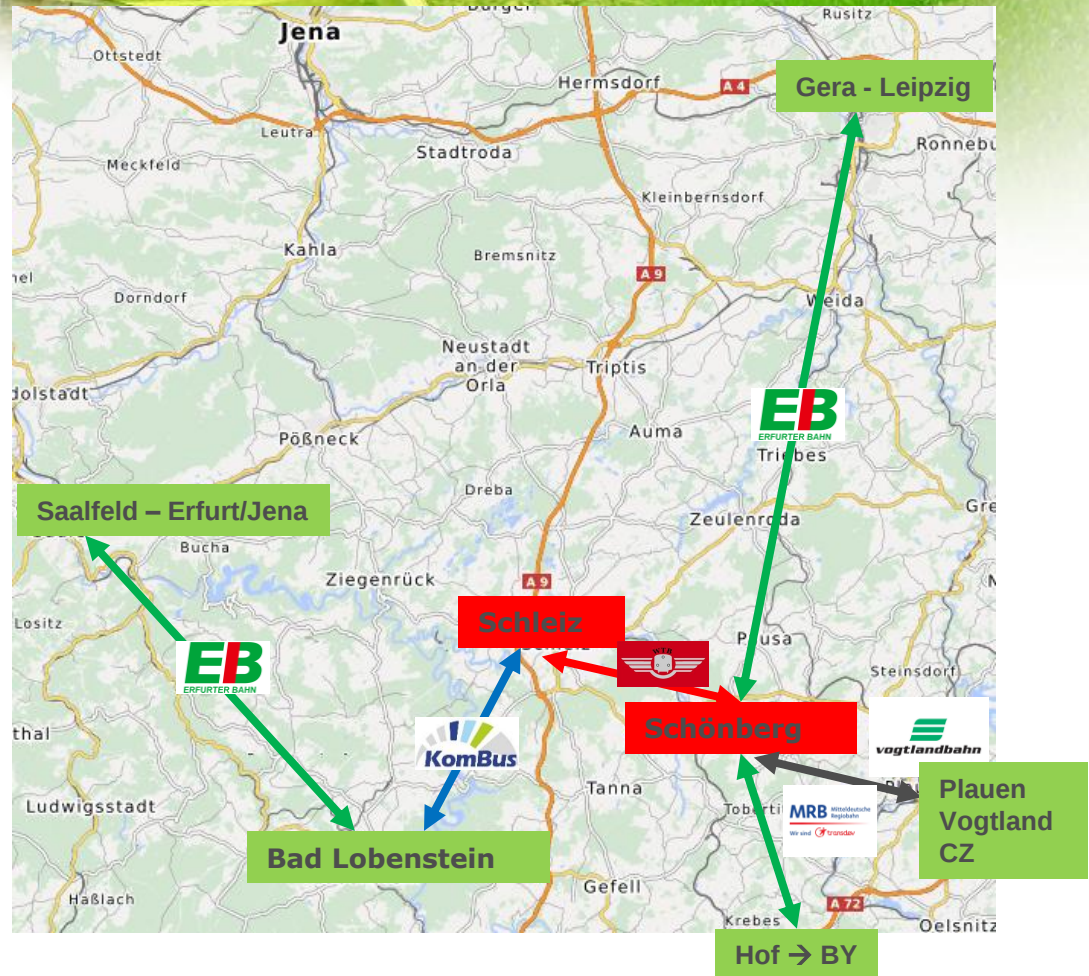
- Touristische Fahrten (WTB, Dritte)
- Güterverkehr - Entwicklung Umschlag in Schleiz
- Abstellen von Güterwagen

Langfristig (ab 2030)

- Bestellung SPNV durch öffentlichen Besteller (z.B. analog „RennsteigShuttle“ an Wochenenden und Feiertagen im Sommerhalbjahr)
- Touristische Fahrten (WTB ab Schleiz, Dritte nach Schleiz)
- Güterverkehr
- Abstellen von Güterwagen

VERNETZUNG ÖPNV- U. TOURISMUSANGEBOTE

- WTB mit z.B. 2 – 4 Zugpaaren an ausgewählten Wochenenden in Sommersaison und an Feiertagen
- Anschlüsse in Schönberg an RB 13 (EB Leipzig – Gera – Hof)
- Anschlüsse in Schleiz an KomBus nach Saalburg – Bad Lobenstein
- Anschlüsse KomBus in Bad Lobenstein an EB von/nach Saalfeld (Erfurt / Jena)
- Perspektivisch: Prüfen, ob Halt der RE 3 (MRB Dresden – Hof) in Mehltheuer (Anschluss RB 13) oder Schönberg (Anschluss WTB) und / oder Verknüpfung mit RB 5 (VGB Mehltheuer – Plauen – Kraslice) möglich ist
- Perspektivisch: Bestellung Wochenendverbindungen Gera – Schleiz durch Land Thüringen (RB 13)?



ERFOLGSPROJEKT RENNSTEIGSHUTTLE

- Wiederbelebung der Rennsteigbahn für den touristischen Verkehr
- Förderung der Streckensanierung durch das Land Thüringen mit 2,4 Mio. EUR (2018)

Schnell mit der Bahn zum Rennsteig (Sa., So. und feiertags, nicht am 24. + 31.12.)												
Erfurt - BF Rennsteig						an Sa+So+Feiertagen ab 10.12.2023* gültig						
Zug RB 46	Erfurt Hbf	08:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38				
	Neudietendorf	08:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48				
	Arnstadt Hbf	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03				
	Plaue (Thür)	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11				
	Ilmenau	an	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38			
	Ilmenau	09:41	11:41	13:41	15:41							
	Ilmenau Bad	09:45	11:45	13:45	15:45							
	Manebach	09:51	11:51	13:51	15:51							
Zug RB 46	Stützerbach	09:59	11:59	13:59	15:59							
	Rennsteig	an	10:09	12:09	14:09	16:09						

* Die Züge zwischen Ilmenau und BF Rennsteig verkehren Sa und So sowie an Feiertagen (Thüringen). Die Züge verkehren nicht am 24.12. und 31.12.2023

Der **Bahnhof Rennsteig** ist mit 747m ü.NN der am höchsten gelegene Bahnhof der Strecke. Mitten im UNESCO Biosphärenreservat Vessertal-Thüringer Wald lädt die herrliche Landschaft zu jeder Jahreszeit zu vielen Unternehmungen ein: Wandern, geführte Touren, Radeln, Skilaufen, Kutsch- und Pferdeschlitzenfahrten, Mountainbiken, Geocaching u.v.m.



Gemeinsam mehr bewegen
Mit der Deutschland-Ticket App der Süd-Thüringen-Bahn

Jetzt nachhaltig umsteigen: Mit dem Deutschland-Ticket (D-Ticket) sind Sie auch in Ihrer Freizeit zum Wandern, Radfahren, Skilaufen, Shoppen oder Sightseeing deutschlandweit in Bahn, Bus und Straßenbahn noch günstiger unterwegs und leisten gleichzeitig einen aktiven Beitrag zum Klimaschutz.

Nutzen Sie für Ihren Umstieg in die Süd-Thüringen-Bahn und den deutschlandweiten ÖPNV die Deutschland-Ticket App der Süd-Thüringen-Bahn, die Ihnen im App Store von



Klimafreundlich den Rennsteig
erfahren mit dem
RennsteigShuttle



GEMEINSAM
SCHÜTZEN WIR
DAS KLIMA
nimm-den-zug.de

Fahrplan • Ausflugstipps
Veranstaltungen

sued-thueringen-bahn.de
Service-Telefon: 03693 50860

gültig ab 10.12.2023

Läuft

12/2017 bis 12/2028

RennsteigBahn GmbH, Erfurter Bahn GmbH

€ Modernisierung Bahnstrecke von Ilmenau zum Bahnhof Rennsteig – Fördermittel Freistaat Thüringen
Kosten für die Verkehrsbestellung – Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft

Initiiert, finanziert, unterstützt von:

RennsteigBahn GmbH, Verein Dampfbahnfreunde mittlerer Rennsteig e.V., Erfurter Bahn GmbH
Landkreise, Städten und Gemeinden, Akteure der Region
Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft



MEHRWERT DER WTB FÜR DIE REGION

- › Erschließung zusätzlicher Potenziale (Reisende, die nur per ÖPNV anreisen wollen oder können)
- › durchgehende Reiseketten an Sa / So / Feiertagen ans Thüringer Meer mit dem Ziel, Touristen umweltfreundlich in die Region bringen
- › Image „Thüringer Meer“ – umweltfreundlicher, sanfter Tourismus
- › attraktive Reiseangebote für Einheimische in Zeiten abnehmender Gastronomieangebote
- › An-/Abreise SEZ Kloster
- › Werbung für die Region bei Ausflugsfahrten ins benachbarte Bayern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und die Tschechische Republik



9./10.3.24: 1400 FAHRGÄSTE AN 2 TAGEN!





KONTAKTE



Förderverein Wisentatalbahn e.V.
Schönberger Str. 12 B
07919 Pausa-Mühltruff OT Mühltruff

E-Mail: info@wisentatalbahn.de



<https://www.wisentatalbahn.de/start/>



<https://www.facebook.com/wisentatalbahn/>

Ihre Ansprechpartner:

- **Friedemann Schüler**
(geschäftsführ. Vereinsvorsitzender)
betrieb@wisentatalbahn.de
- **Alexander Stein**
(geschäftsführ. Stellvertreter)
Alexander.Stein@bsas-evg.de
- **Lutz Reichel**
(Schriftführer)
marketing@wisentatalbahn.de
- **Mario Carl**
(Beisitzer)
Mario.Carl@t-online.de

Fotos: Förderverein WTB



Anlagen



Chronik Förderverein Wisentatalbahn

Datum	Ereignis
09.12.2006	letzte Personenzüge auf Strecke Schönberg - Schleiz (Vogtlandbahn)
21.04.2007	Bürgerinitiative "Rettet Schönberg – Schleiz" organisiert erste Fahrten nach Schleiz
22.05.2007	Gründung des Fördervereins Wisentatalbahn (WTB)
19.07.2007	Erste Fahrten unter Regie der WTB
31.01.2008	DRE unterzeichnet Pachtvertrag mit DB Netz für Strecke Schönberg - Schleiz West
01.11.2008	Sperrung der Strecke durch DB Netz
30.03.2009	DRE erhält Genehmigung als EIU für Strecke Schönberg - Schleiz West
06.04.2009	Übergang der Infrastruktur von DB Netz auf DRE
01.05.2010	Wiederaufnahme des touristischen Zugverkehrs durch WTB von Schönberg nach Mühltroff
02.10.2010	Wiederaufnahme des touristischen Zugverkehrs durch WTB von Mühltroff bis Langenbuch
03.12.2011	Wiederaufnahme des touristischen Zugverkehrs durch WTB von Langenbuch bis Schleiz West
06.09.2014	VT 3.07 trifft als erster eigener Triebwagen der WTB in Schleiz ein erstmaliges Abstellen von Vereinsfahrzeugen im Lokschuppen Schleiz nach Wiederherstellen der
31.12.2014	Zufahrtsgleise
04.10.2015	Ankunft der beiden Leihfahrzeuge VT 798.01 und VS 998.01 der DRE in Schleiz
01.06.2016	Lokschuppen Schleiz wird Betriebshof der Wisentatalbahn
28.09.2016	Bahnsteig 1 Bf. Schleiz ist wieder in Betrieb
21.09.2017	Revolution Train kommt erstmals nach Schleiz
27.06.2023	DRE schreibt Eisenbahninfrastruktur der Wisentatalbahn nach AEG §11 zur Abgabe aus
10.03.2024	Letzter Betriebstag WTB vor Streckenstilllegung
13.03.2024	Sonderzug der Pressnitztalbahn von Zwickau nach Schleiz = letzter Zug vor Stilllegung
15.03.2024	Stilllegung der Strecke
30.03.2024	Ende des Pachtvertrages DRE mit DB InfraGo