

PROBEBETRIEB GOTTESZELL - VIECHTACH



**ERFAHRUNGSBERICHT – 18 MONATE
PROBEBETRIEB**

Quelle: Klaus Dieter Neumann

Wolfgang Schlüter

Förderverein für nachhaltige Mobilität zwischen Gotteszell und Viechtach e.V. (Go-Vit)

Informationsfahrt von Teisnach nach Viechtach / Infopoint Go-Vit - 2. März 2018

1

Übersicht



Quelle: Länderbahn

- Ausgangssituation
- Probetrieb Kriterien
- Folgen - Probetrieb
- Entwicklung der Fahrgastzahlen
- Netzeffekt –Verstärkung der Hauptstrecke
- Weiteres Potential - Hindernisse
- Nachhaltigkeit, Enquete Kommission, Verlängerung

Informationsfahrt von Teisnach nach Viechtach / Infopoint Go-Vit - 2. März 2018

2

Ausgangssituation

- Seit 1991 kein öffentlicher Personenschienenverkehr
- Verwaltungssitz und Werkstatt der Länderbahn
- Strecke wurde nicht stillgelegt !
 - Überführungsfahrten Werkstatt
 - Personenschienenverkehr mit Wanderbahn im Regental
- Feb. 2014 Zusage des Probebetriebs für zwei Jahre

Kriterien für den Probebetrieb

- 1000 Fahrgäste - verschärft auf 1000 Fahrgastkilometer (Vorgaben des Bundes für Neubaustrecken!)
- Übernahme von 10 % „Betriebskosten“ im Falle des Scheiterns durch den Landkreis
- Ertüchtigung der Strecke für Stundentakt (Kostenübernahme)
- Pilotprojekt für weitere Reaktivierungen

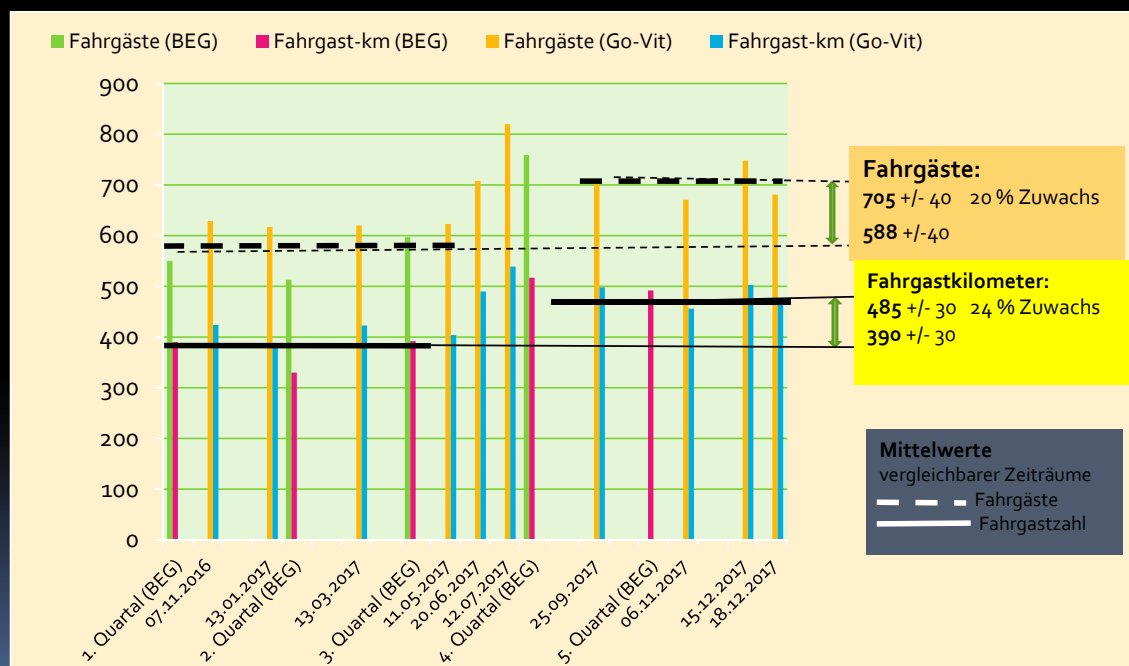
Folgen

- Bürgerentscheid am 8. Februar
 - 2/3 für Probebetrieb
- Aktivitäten –Vorbereitung auf Probebetrieb
 - Bahnstrecke (Überarbeitung, Bahnsteige, Haltestelle R&S)
 - Baumaßnahmen (Bahnübergänge, Fußweg R&S, Zentr. Busbahnhof)
 - Personal (Lokführer, Begleiter, Wartung, ...)
- Mobilitätskonzept
 - Rufbussystem, Stadtbuss
- GUTi – Betritt von Viechtach, Kollnburg, Geiersthal
- 4- 5 Mio Kostenaufwand

Informationsfahrt von Teisnach nach Viechtach / Infopoint Go-Vit - 2. März 2018

5

Fahrgastzahlen



Informationsfahrt von Teisnach nach Viechtach / Infopoint Go-Vit - 2. März 2018

6

Verstärkung des Hauptlinie

Tabelle: Zahl der Umsteiger in Gotteszell
von WBA 4 nach WBA1 oder WBA1 nach WBA4

Ziel/Abfahrtsbahnhöfe	von Gotteszell	nach Gotteszell
Deggendorf	70	87
Plattling	18	16
Straubing		10
Regensburg	1	4
Nürnberg	1	3
Berlin	1	
Passau	1	1
Landau		1
Landshut	1	1
München	10	4
Rosenheim		1
Pfaffenhofen	1	1
Triefenried	2	1
Regen	39	22
Zwiesel	8	16
Grafenau	1	1
Bodenmais	4	4
Bayer. Eisenstein	4	3
Summe	162	173
Gesamtsumme	335	

Quelle: Go-Vit e.V. - eigene Erhebung am 6. November 2017

Umfrage bei den Umsteigern am 6. November 2017

- 335 Umsteiger
- Fahrgastaufkommen 3mal höher
als vor Probetrieb
- $\frac{2}{3} * 335 = 223$ mehr Fahrgäste
- Weiterfahrt > 25 km
- Zubringerstrecke Go-Vit generiert
bereits nach 18 Monaten

**$500 + 200 = 700$
Fahrgastkilometer**

Fahrgastpotential

- Zusätzliches Fahrgastpotential
 - Schüler – Freizeit
 - Pendler (Tages- Wochenpendler)
 - Freizeitnutzung (Einzel, Gruppen)
 - Feriengäste (GUTi)
 - Einkaufsfahrten/Dienstfahrten/Arztbesuche
- Hindernisse
 - Veränderungen/Neues braucht Zeit zur Annahme
 - Fahrzeiten, Fahrplanlücken
 - Unterstellmöglichkeiten/Infrastruktur
 - Provisorien (Probetrieb)

Sonstiges

- Nachhaltigkeit – Emissionen!
- Enquete-Kommission!
- Probebetrieb – Regelbetrieb?

Danke für die Aufmerksamkeit!