Reaktivierung jetzt! Bürgerinnen und Bürger für mehr Angebot des Schienenpersonennahverkehrs im Landkreis Ansbach

Reaktivierung Dombühl - Dinkelsbühl (-Nördlingen) Aktuelle Entwicklungen

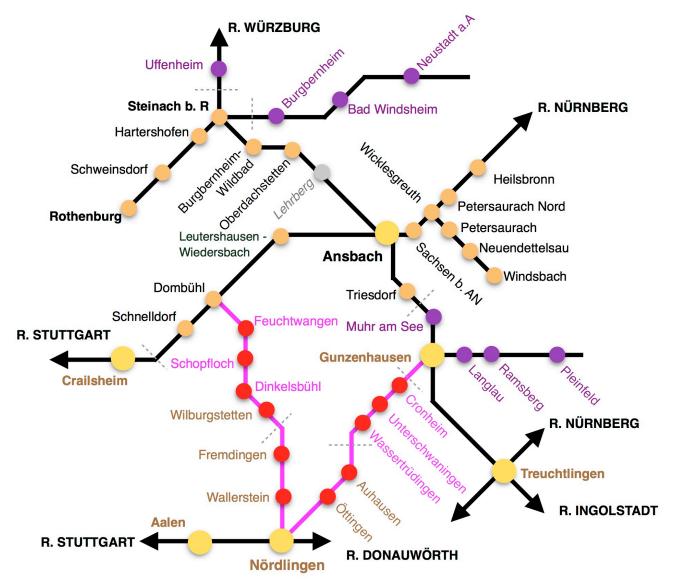
Oliver Rühl, Initiator der Initiative reaktivierung-jetzt!

Fünftes Treffen der bayerischen Bahnreaktivierungsinitiativen, 17 März 2018 in Dombühl

Unsere Ziele



- Reaktivierung Dombühl-Dinkelsbühl (Wilburgstetten Nördlingen)
- Reaktivierung Gunzenhausen-Wassertrüdingen (-Nördlingen)
- Stundentakt für Dombühl
- Stundentakt für Schnelldorf
- Zugverbindung zwischen Mittelfranken und Hohenlohe stärken S-Bahn bis Crailsheim!
- Fernverkehrsanbindung Ansbach verbessern

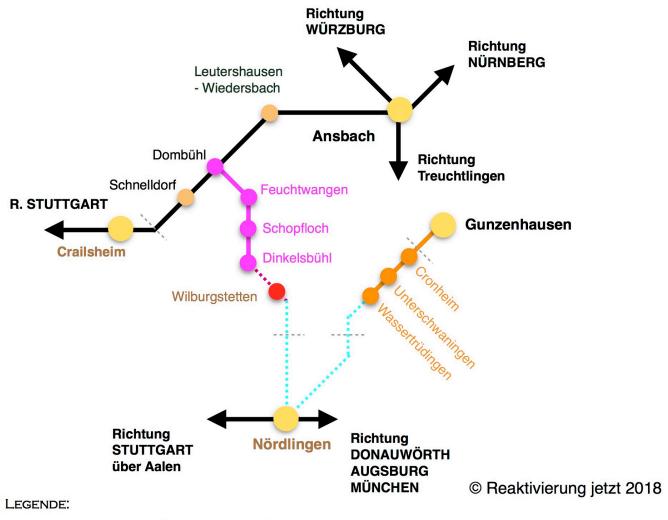




Bahnstrecken und Bahnstationen in der Region Westmittelfranken

- = Ländlicher Raum
- = Raum mit besonderen Handlungsbedarf

© Reaktivierung jetzt 2018





Reaktivierungsprojekte in der Region Westmittelfranken

Hesselbergbahn

09.03.2018

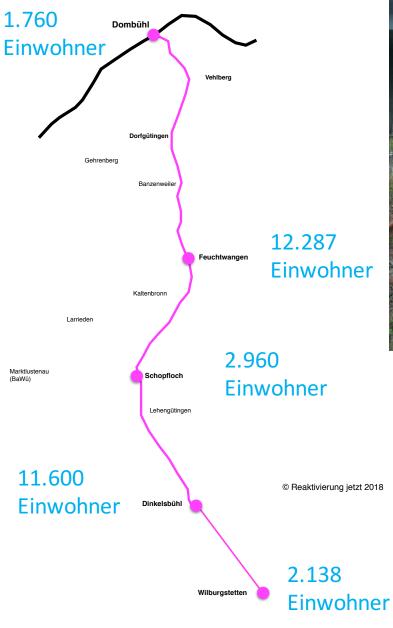
- Eigentümerwechsel Unterzeichnung Absichterklärung
- Ankündigung Vorplanung Ausbau Bahnhof Langlau (Mitte 2019)
- Aufnahme in die bay. Vorhabenliste (2.Quartal 2018)

bestehende Strecken mit Personenverkehr

Reaktivierungs-Bahnstrecke Dombühl-Dinkelsbühl - "Romantische Schiene"

Reaktivierungs-Bahnstrecke Gunzenhausen-Wassertrüdingen "Hesselbergbahn"

gewünschte Fortsetzung der Reaktivierungs-Bahnstrecken





Bahnhalte: Dombühl Feuchtwangen Schopfloch Dinkelsbühl (Wilburgstetten)

(Nördlingen)



30.745 Einwohner wohnen direkt an der Strecke



Aktuell



- 15.03.2018: Stilllegung des Güterverkehr durch BayernBahn
- <u>Dezember 2017:</u> Eröffnung der S-Bahn S4 (Ansbach Dombühl)
 Verbesserung der Busanbindung von Dombühl
- <u>November 2017:</u> Mittelfränkische Eisenbahnbetriebsgesellschaft bringt Übernahme der Strecke ins Gespräch
- August 2017: 5000 Unterschrift an Innenminister übergeben, Initiative aus DKB
- 27.01.2016: negativer **Beschluss Stadtrat** Feuchtwangen
- 25.09.2015: Gutachten Aufwandsabschätzung SWU Ulm

Probleme



- Prämissen des Freistaates:
 "Dritte" übernehmen Ertüchtigung Infrastruktur
- Situation in der Kommunalpolitik
 "Kirchturmdenken" "Wir Gefühl fehlt in der Region"
- Investitionen in Infrastruktur steigen von Jahr zu Jahr (Kostensteigerung)





- Bevölkerung weiter informieren
- Kommunalpolitiker weiter ansprechen, mit Ideen füttern.
- weiter Ideen für Betriebskonzepte und Zubringerverkehre einbringen



DANKE für Ihre Aufmerksamkeit