

Pressemitteilung
06/2012

Verkehrsclub Deutschland
Landesverband Bayern e.V. Hessestraße 4
90443 Nürnberg
Telefon (0911) 47 17 43
Telefax (0911) 47 64 73

Nürnberg, 23. März 2012

Bahnhofskonzept in Lindau darf Zeitplan für Elektrifizierung von München nach Zürich nicht gefährden

Der Verkehrsclub Deutschland (VCD) Landesverband Bayern unterstützt Staatsminister Zeil und teilt dessen Sorge, dass Unklarheiten um den Bahnhof Lindau nicht nur den Bahn-Ausbau in der Bodenseestadt selbst gefährden, sondern auch das Gesamtprojekt der Elektrifizierung von München in die Schweiz. "Das jetzt vom Freistaat erarbeitete Kombi-Modell mit Fernverkehrshalt in Reutin und Erhalt wichtiger Nahverkehrsfunktionen auf dem Inselbahnhof ist ein gutes, für alle Seiten annehmbares Konzept. Wichtig ist es aber, jetzt einen Beschluss zu fassen, um im Procedere weiter zu kommen", weiß der Verkehrsexperte Gerd Weibelzahl vom bayerischen Landesvorstand des ökologischen Verkehrsclubs VCD.

Er erinnert daran, dass im Jahr 2017 der Gotthard-Tunnel zwischen der Schweiz und Italien fertiggestellt sein wird. "Wir benötigen dann gut ausgebaute Zubringerstrecken sowohl von Bayern wie auch aus Baden-Württemberg. Die Elektrifizierung zwischen München und Zürich muss bis dahin umgesetzt werden", positioniert sich Weibelzahl für die Interessen der Bahnkunden aus Bayern, die eine zeitgemäß schnelle Verbindung in die Schweiz fordern.

"Es ist zu würdigen, dass der Freistaat die Elektrifizierung aus eigenen Mitteln vorfinanziert, da dem Bund das Geld fehlt. Viele andere Regionen in Bayern wären froh, wenn der Freistaat dort in gleicher Weise tätig würde", weist Weibelzahl auf das Engagement des Freistaates hin. Dr. Christian Loos, im VCD Bayern für nachbarschaftliche Beziehungen des Verbandes zuständig, ergänzt, dass in Kassel das Modell mit Erhalt eines Kopfbahnhofes in der Innenstadt und Neubau eines Fernbahnhofes am Stadtrand gut funktioniert. "Zudem ist es ein Unding, dem sehr rasch abgeholfen werden muss, dass noch immer keine schnelle und elektrifizierte Bahn-Verbindung zwischen der expandierenden Metropole München und dem Bahnland Nummer 1 in Europa existiert", so Loos weiter.

Für Rückfragen steht Ihnen Gerd Weibelzahl vom Vorstand des VCD Landesverband Bayern persönlich zur Verfügung, Tel. 0160/ 94 60 58 19. Oder wenden Sie sich an das [VCD-Landesbüro](#).