



Verkehrsclub Deutschland
Landesverband Bayern e.V.
Hessestraße 4
90443 Nürnberg
Telefon (0911) 47 17 43

Pressemitteilung
08/2019

Nürnberg, 18. April 2019

VCD Bayern begrüßt Neubewertung der Wirtschaftlichkeitskriterien für Bahnreaktivierungen

Der VCD Bayern begrüßt, dass der Landtag eine Neubewertung der Kriterien für Bahnreaktivierungen in Auftrag gegeben hat. "Wir freuen uns sehr, dass nun auch die schwarz-orange Koalition aus CSU und FW sich neuen Kriterien zur Bewertung der Wirtschaftlichkeit von Bahnreaktivierungen zuwendet. Damit ist eine zentrale Forderung des VCD Bayern erfüllt worden," kommentiert der Bahnexperte im Landesvorstand des VCD, Gerd Weibelzahl, die Zustimmung der Koalition zu den Anträgen der FDP- und SPD-Fraktionen.

Weibelzahl erläutert das derzeitige Kriterium: "Es müssen durchschnittlich 1000 Personen pro Tag auf der ganzen Strecke fahren. Da hierbei gemittelt wird, sind auf Teilabschnitten Fahrgastzahlen weit über 1000 nötig. Für Ballungszentren mag das sinnvoll sein, aber man kann daran nicht den dünner besiedelten ländlichen Raum messen. Gleichwertige Lebensverhältnisse in ganz Bayern können so nicht gewährleistet werden." Stattdessen schlägt der VCD vor, sich nicht nur auf die zu reaktivierende Strecke zu beziehen, sondern die Wirkung einer Reaktivierung im Gesamtnetz zu betrachten. "Erst wenn die Umsteiger bis zum nächsten Oberzentrum mitberechnet werden, lässt sich damit die Wirtschaftlichkeit einer Reaktivierung sinnvoll abschätzen. Dann könnte man auch an der Grenze von 1000 Personenkilometer je Kilometer zu reaktivierender Strecke festhalten," bekräftigt Weibelzahl.

Als nächsten Schritt ist es für den VCD wichtig, dass ein guter fachlicher Dialog zwischen der Landesregierung, den Fraktionen, den kommunalen Gebietskörperschaften und Interessenverbänden wie dem VCD in Gang kommt. Weibelzahl ist für sinnvolle Vorschläge der Beteiligten offen: "Wir sind auch nicht traurig, wenn statt unseres Vorschlags Nutzen-Kosten-Analysen oder bestimmte Differenzierungskriterien wie zum Beispiel die von der FDP eingebrachte Berücksichtigung der unterschiedlichen Siedlungsstrukturen im Freistaat Basis der künftigen Bewertung werden."

Bahnreaktivierungen sind dringend notwendig für den Klimaschutz. Bei der überwiegenden Zahl der Reaktivierungen wurden die prognostizierten Fahrgastzahlen weit überschritten. Das bedeutet, dass zahlreiche Menschen vom Auto zum öffentlichen Verkehr gewechselt sind. "Mit Blick auf die Anforderungen des Klimaschutzes sollte sich eine Kultur bei den politisch Verantwortlichen entwickeln, wie sie derzeit beim Straßenbau gegeben ist. Statt Spaten für neue Straßen zu stechen, sollten diese Geräte für den Bau von Bahnstrecken zum Einsatz kommen," sieht Weibelzahl im Ausbau des Bahnverkehr ein breites Feld für Politik und Verwaltung, überholte Wege zu überdenken und neue Prioritäten zu setzen.

Für Rückfragen steht Ihnen Gerd Weibelzahl vom Vorstand des VCD Landesverband Bayern persönlich zur Verfügung, Tel. 0160/ 94 60 58 19. Oder wenden Sie sich bitte an das [VCD-Landesbüro](#).