# Regiobusse Baden-Württemberg

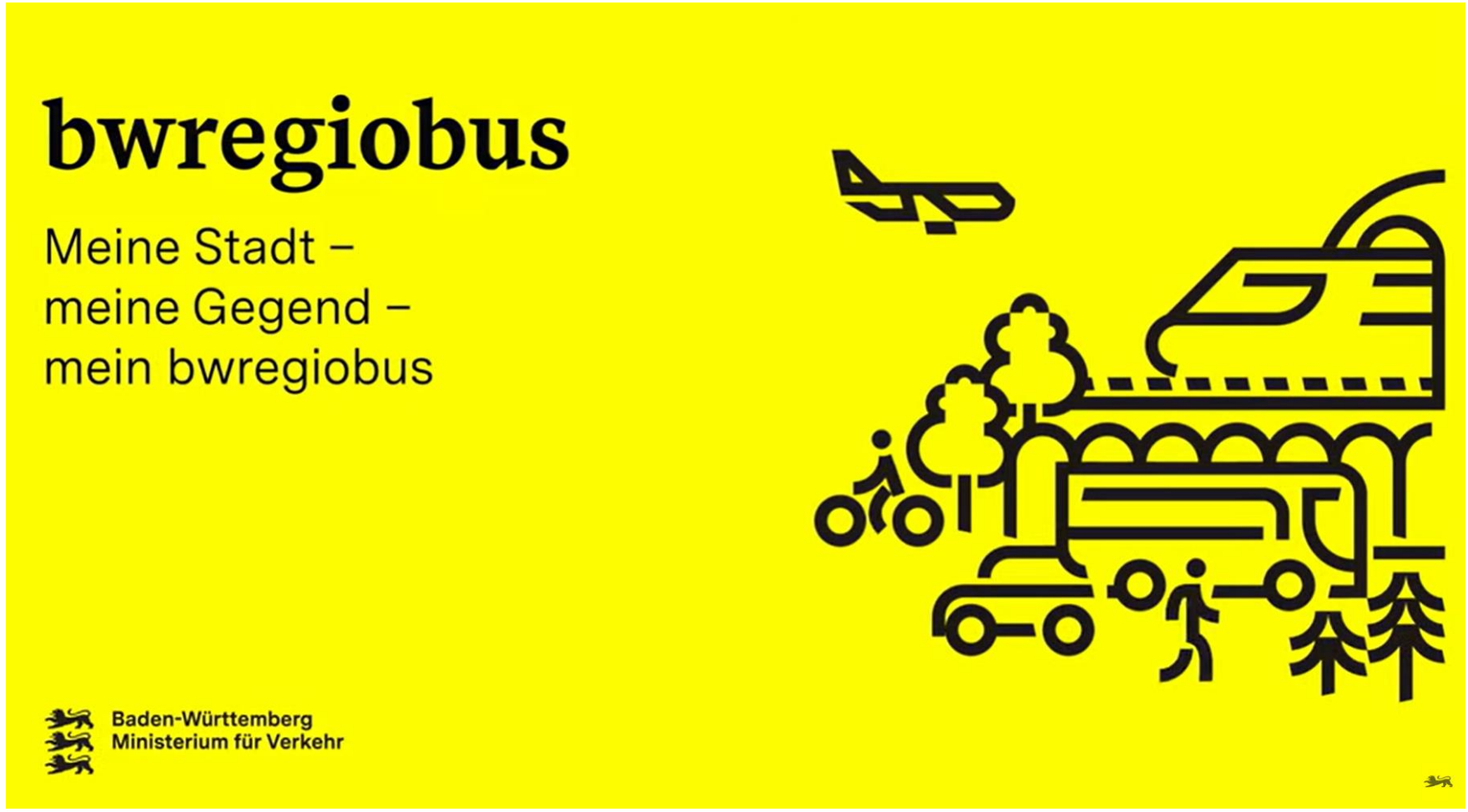
## Zielsetzung, Umsetzung und Erfolgsfaktoren des Förderprogramms für Regiobusse im ländlichen Raum

ÖPNV-Fachtagung 2026: Herausforderungen und Perspektiven für den ÖPNV im ländlichen Raum

Nürnberg, 18.06.2026

Baden-Württemberg

# Film



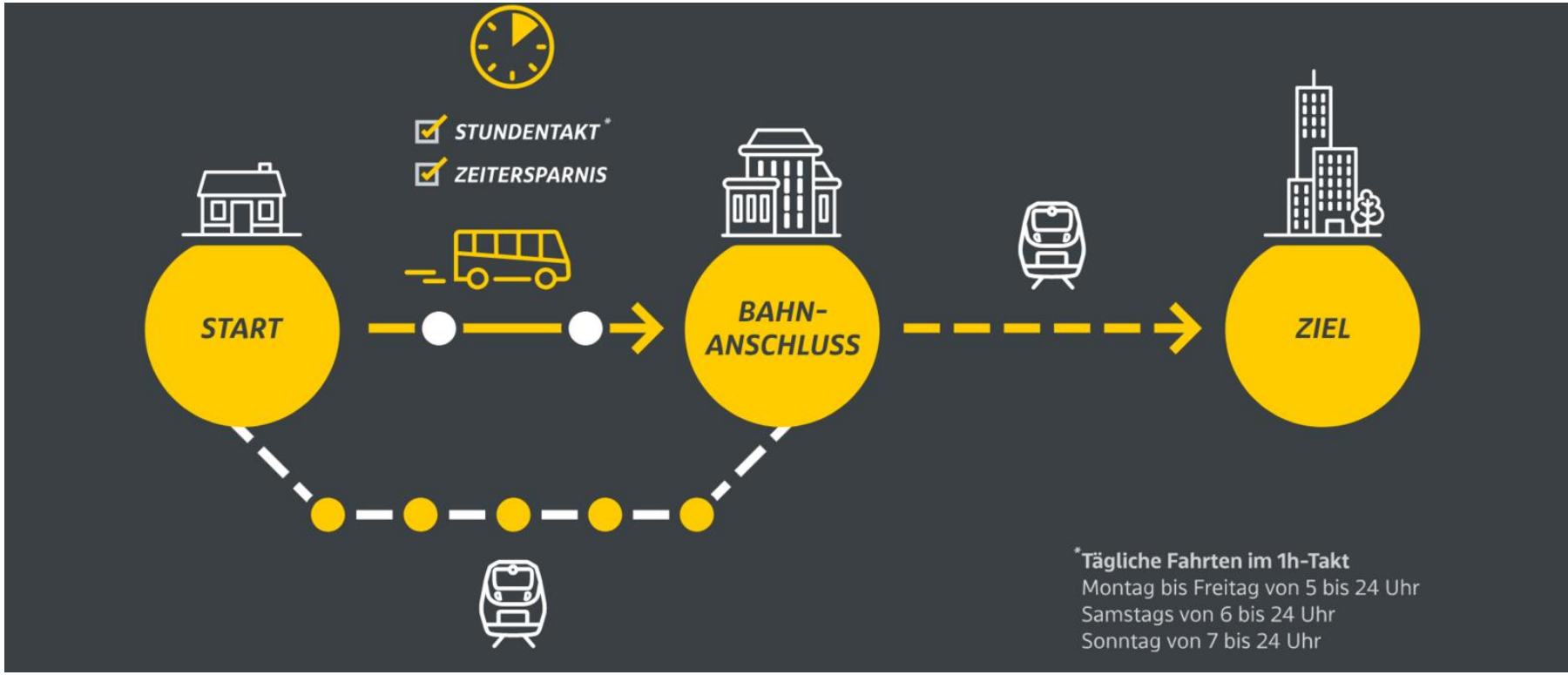

Youtube: Was sind Regiobusse?

# Förderprogramm: bwregiobus

bwregiobus
bwegt durch die Region

**Zielsetzung:**

- Netz Regiobuslininen als Ergänzung zur Schiene
- Anbindung von Mittelzentren, Unterzentren ohne regelmäßigen Anschluss an SPNV
- landesweit Stundentakt, hohe Qualitätsstandards und Expresscharakter



# bwregiobus – Förderung
# Förderbedingung

- Betriebszeiten von 5 bis 24 Uhr
  - mind. Stundentakt
  - 7 Tage/Woche
- direkte Linienführung (Umwegfaktor: max. 1,25)
- Expresscharakter (mind. 30 km/h Verdichtungsraum, 35 km/h ländlicher Raum)
- Anschlusssicherung an den SPNV

- Moderne Niederdflurbusse (barrierefrei, max. 11 Jahre)
- Klimaanlage
- WLAN
- USB Ladebuchsen
- Überlandbestuhlung
- Deutschlandticket, BW-Tarif

# bwregiobus – Förderkonditionen

bwregiobus
bwegt durch die Region

| | |
|---|---|
| **Förderung der Betriebskosten** | · **Festbetragsförderung**<br>· 50% der zuwendungsfähigen Kosten<br>· 60% bei Landesdesign |
| **Zuwendungs-fähige Kosten** | · Grundsatz: Kosten abzgl. Erlöse je nach EW-Dichte der Gemeinden |
| **Kostensätze** | · 3,20 Euro je Fahrplankilometer **nach ÖPNV-Kostenindex dynamisiert** |
| **Förderzeitraum** | · 3 bis 5 Jahre<br>· Anschlussförderung möglich |
| **Marketing** | · Förderung Marketingkosten<br>· Verpflichtung zur Durchführung von Marketing |

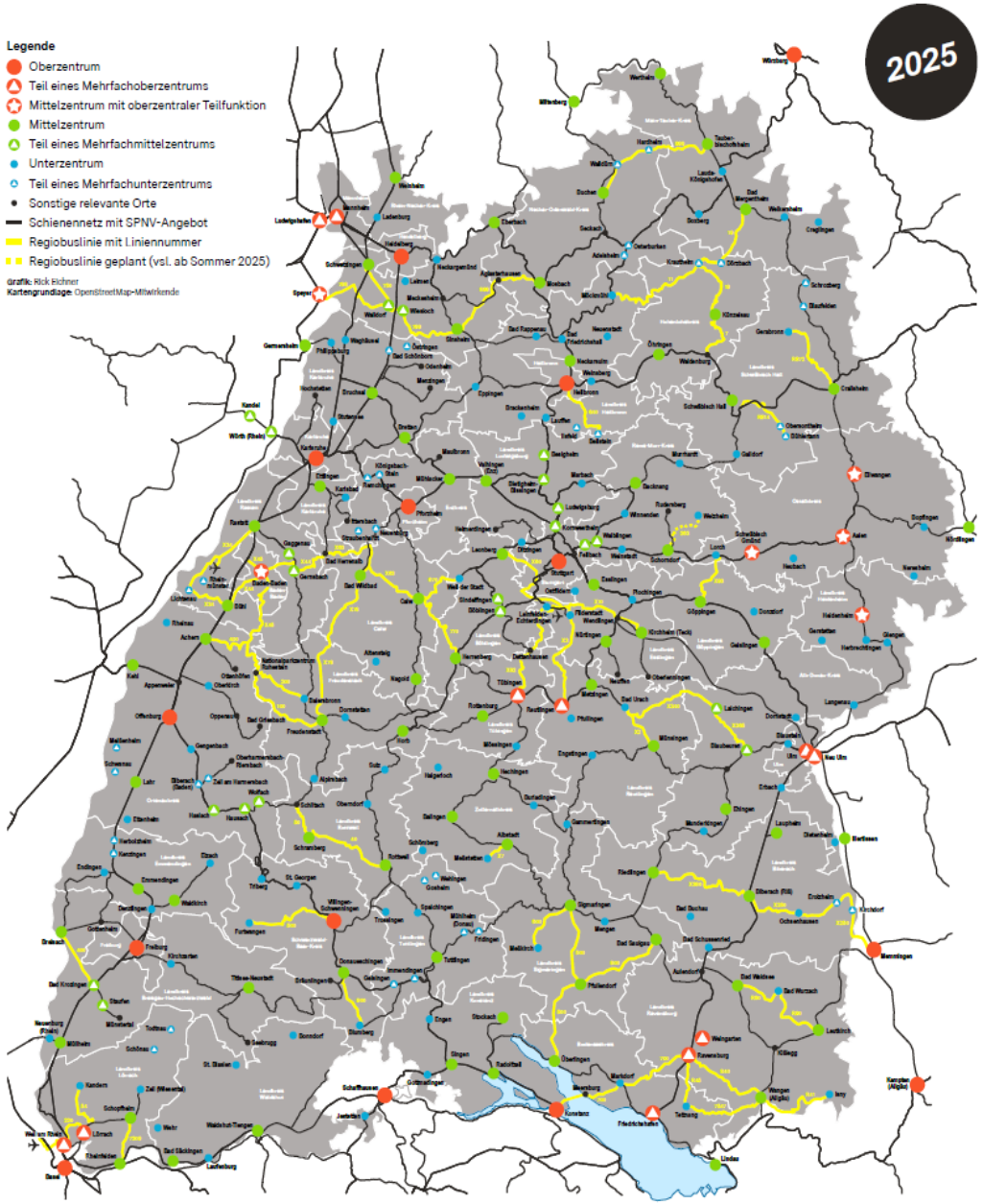
**rd. 30 Mio. € Mittelbindung p.a. für die folgenden 3 bis 5 Jahre**

# 10 Jahre Regiobusförderung Baden-Württemberg 2015 – 2025

2025
- 51 Linien
- über 1.300 km
- 1 internationale Linie (Frankreich)
- 22 Aufgabenträger

2016
- 8 Linien
- 228 km

## Regiobuslinien in Baden-Württemberg



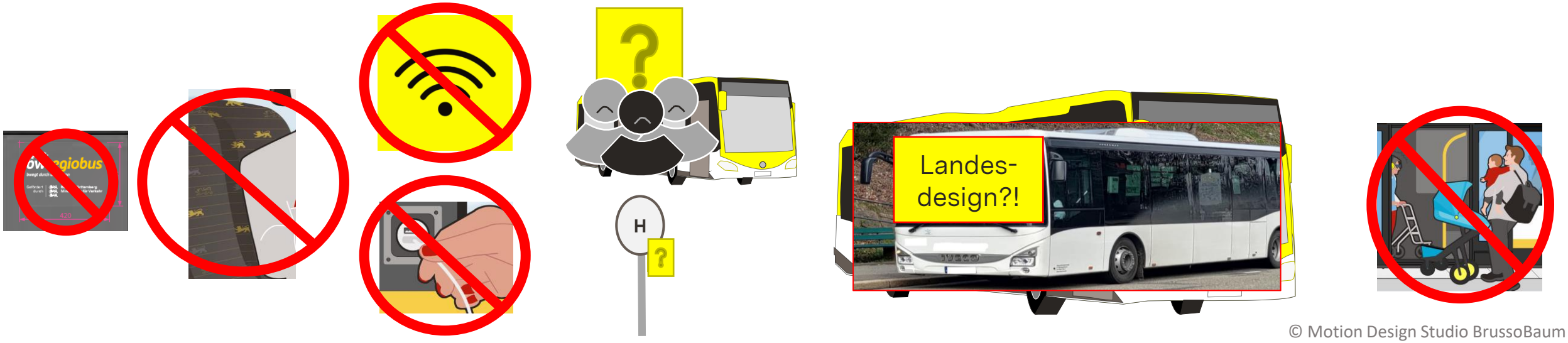
# Überall hohe Standards? Qualitätskontrollen wichtig!

| Ziel | Schaffen eines attraktiven, qualitativ hochwertigen ÖPNV-Angebots als Alternative zum MIV |
|---|---|

**Kontrollfahrten werden durchgeführt**
- durch Studierende im Rahmen einer Projektstudie (> 100)
- Weiterführung durch NVBW
- bei Mängel: Stellungnahmen durch LRA und erneute Kontrolle

**Häufige Missachtung von Fördervorgaben (keine Einzelfälle!)**

→ **Ergebnis bisher: Beträchtliche Mängelliste**



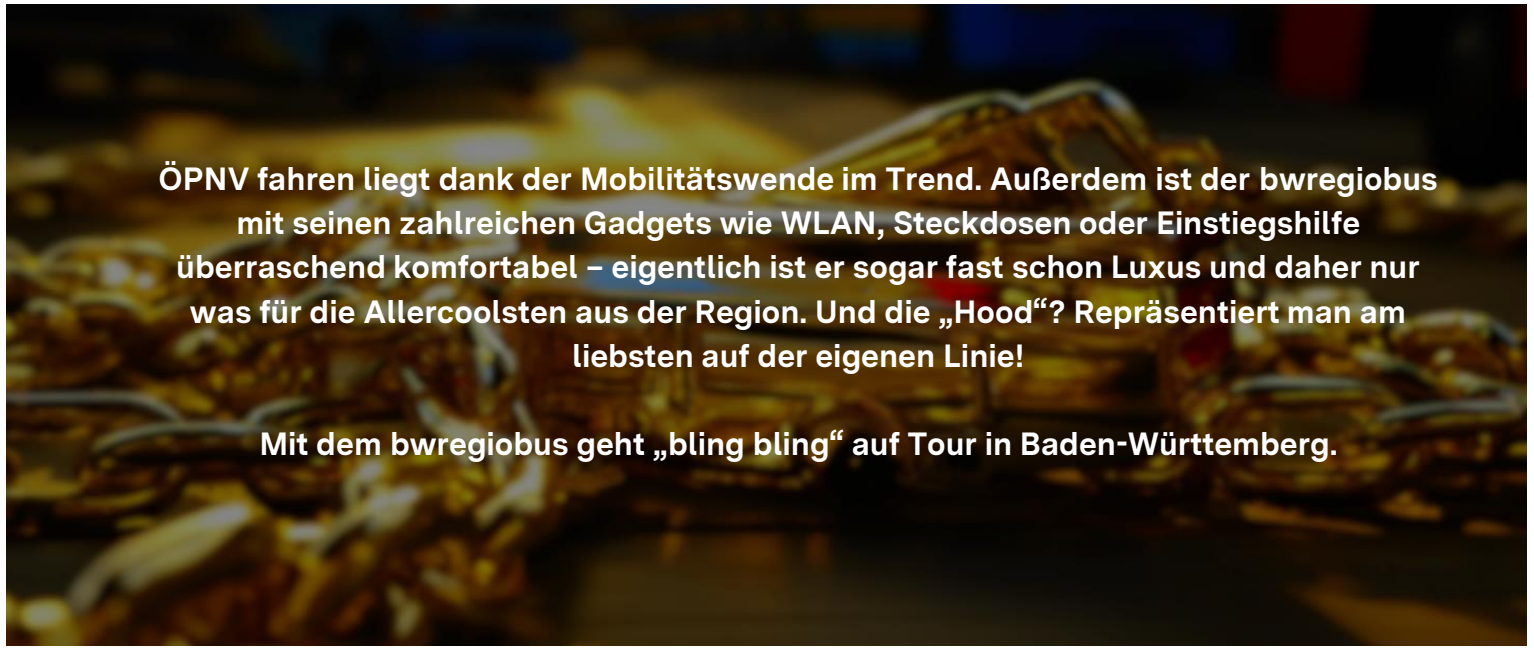

© Motion Design Studio BrussoBaum
https://brussobaum.de

Häufigkeit

# Marketing: landesweit und regional

bwregiobus
bwegt durch die Region

- landesweites Marketing durch **Marke bwegt**
- Unterstützung der kommunalen Aufgabenträger durch **Toolbox (diverse Maßnahmen) und professionelles Marketing**



# Meine Stadt, meine Gegend, mein bwregiobus

**bwregiobus**

*Im Stundentakt von Achern nach Ruhestein mit der Linie 400.*
*Mehr unter* ***bwegt.de/bwregiobus***

**bwegt**
Mobilität für Baden-Württemberg

# Marketing: landesweit und regional

## TikTok Ad, Instagram Reel & YouTube Short

TikTok
21. Oktober 2025

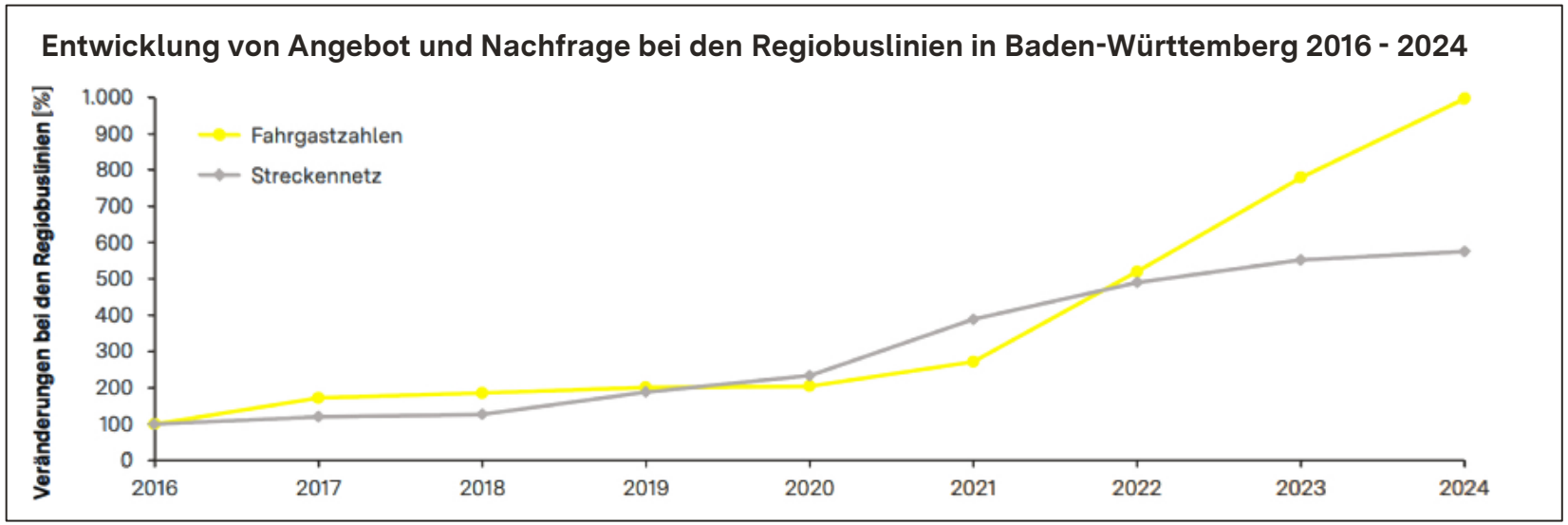
Instagram Reel
17. November 2025

YouTube Short
17.November 2025

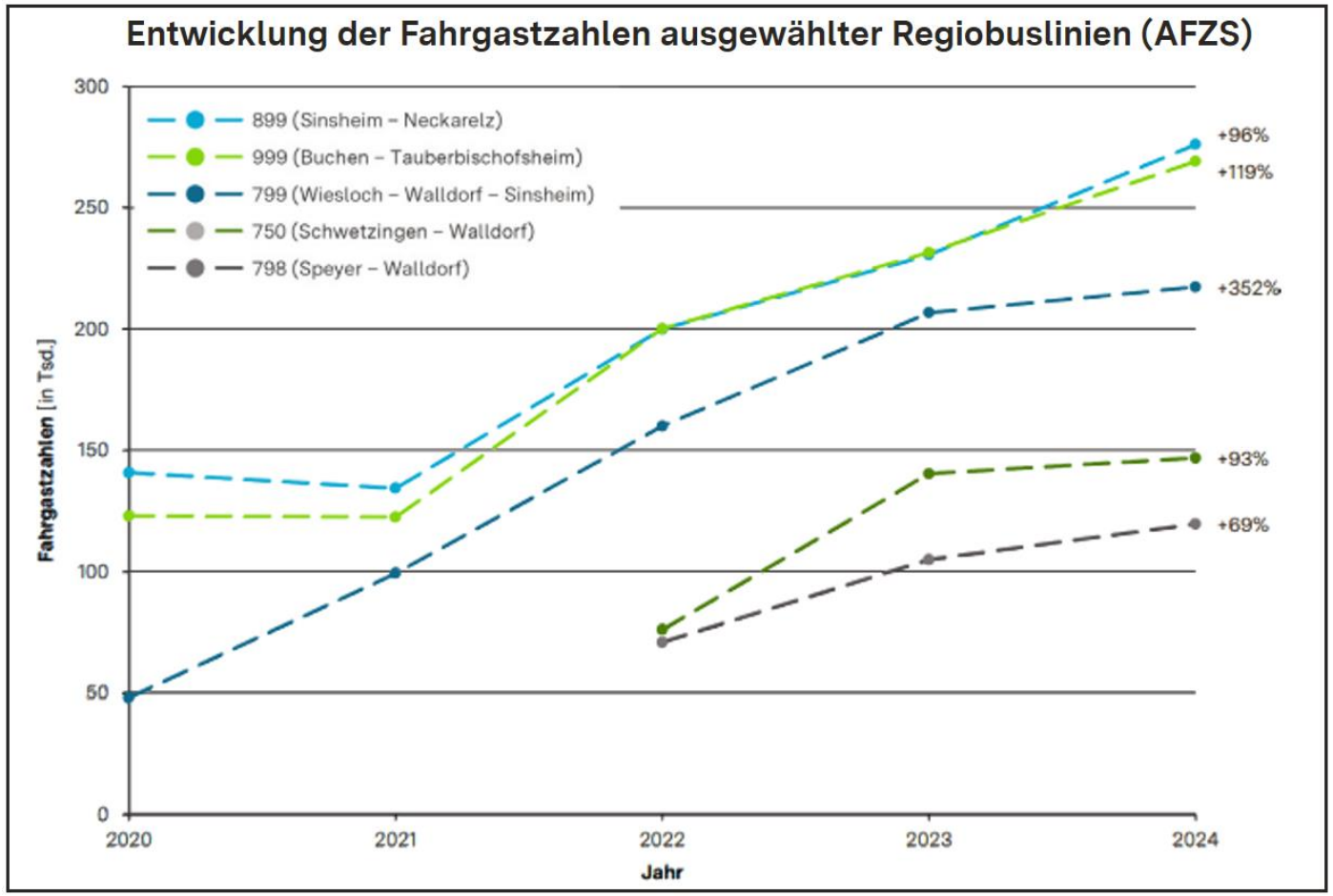
# Blick in den ÖPNV-Report Baden-Württemberg 2024
## – Erfolgsgeschichte Regiobusse

**Erfolgsgeschichte Regiobusse!**

- Steigende Anzahl an Linien, steigende Fahrgastzahlen
- Angebot schafft Nachfrage!



# Blick in den ÖPNV-Report Baden-Württemberg 2024
## – Erfolgsgeschichte Regiobusse




**Entwicklung Fahrgastnachfrage Regiobuslinien**

- Beispiel aus VRN: **Deutliche Zunahme der Fahrgastzahlen** seit den Corona-Jahren
- Auswahl der Strecken: AFZS (Validität und Vergleichbarbeit der Daten)

# Abgleich mit kommunalen Interessen
## - landesweiter Standard mit individuellem Charakter -

### Fahrgastpotential ausschöpfen!

### Schulverkehr im Stundentakt?

Quelle: Fotolia.com / Lev Dolgachov

### Topographie vs. Reisegeschwindigkeit

### Ab 05:00 Uhr in Tourismusregionen?

Quelle: https://pixabay.com/de/images/search/schnee%20wnderung//

# Wie geht es weiter?

## Blick in den Koalitionsvertrag 2026

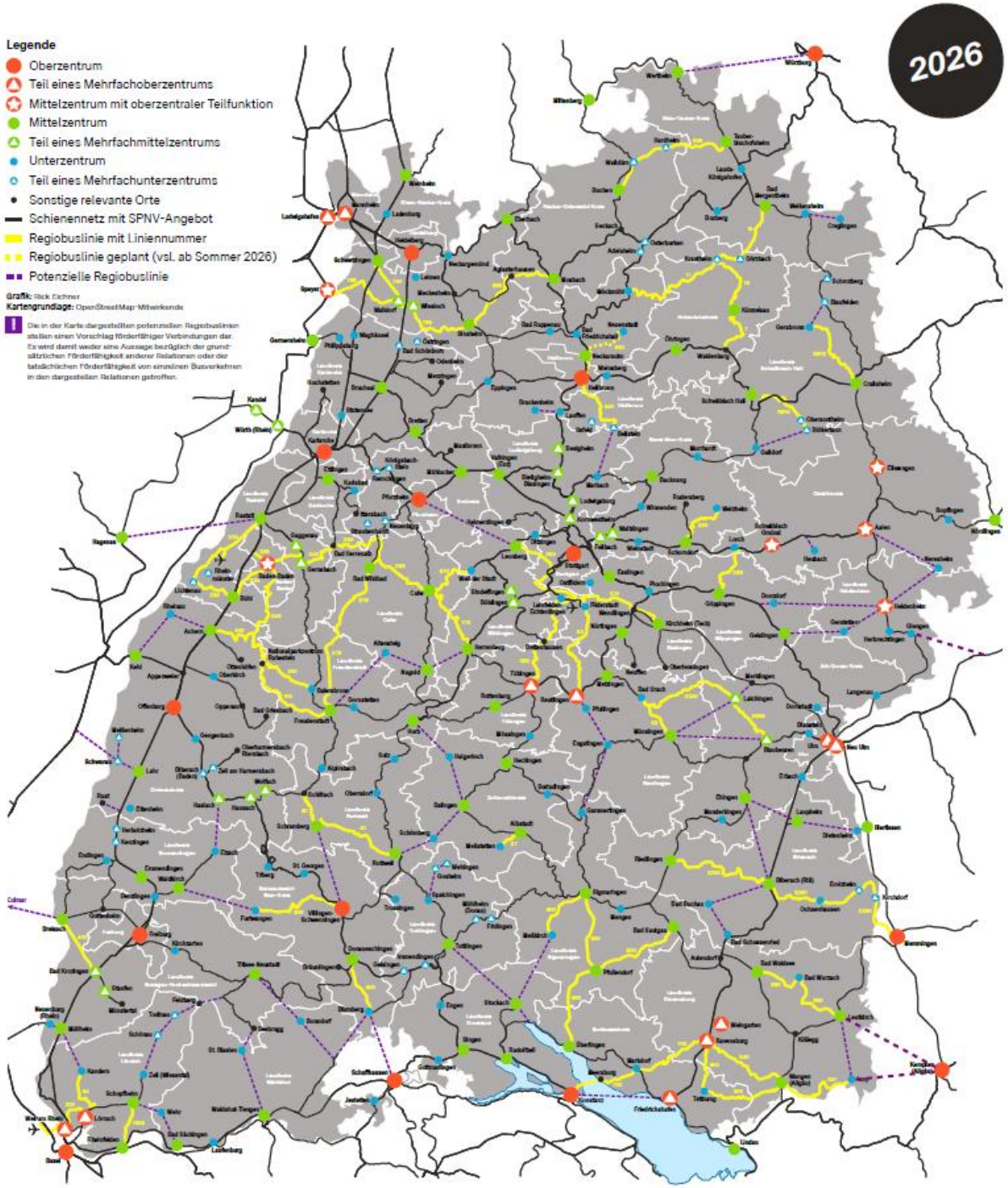
*„Das erfolgreiche Regiobusprogramm werden wir fortführen und weiter ausbauen.“*

# Wie geht es weiter?

## Potenzialanalyse im Landesweiten Verkehrsmodell

- Analyse potenzielles Zielnetz Regiobuslinien
- mit über 100 Linien landesweit

Zudem: Integration in den SPNV-Zukunftsfahrplan




Baden-Württemberg

# Herzlichen Dank!

**Michael Öhmann**
Ministerium für Verkehr
Leitung Referat 34 | Ausbaustrategie öffentliche Mobilität,
kommunaler ÖPNV

michael.oehmann@vm.bwl.de
+49 (0) 711 89686 3400