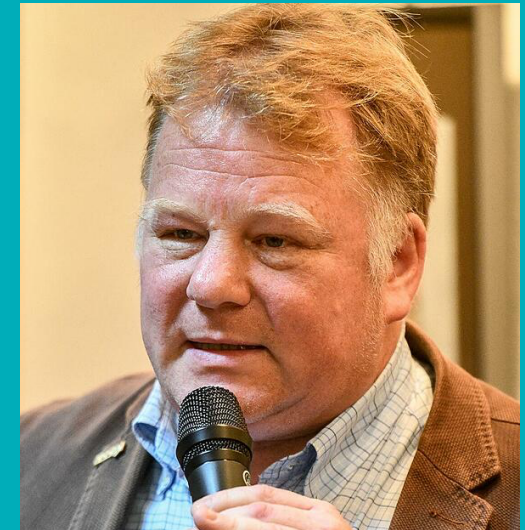


Mobilität für Menschen



Der Brennergordzulauf

Treffen der bayerischen Bahnreaktivierungs-Initiativen
10. und 11. April 2026 in Rosenheim

Dr. Christian Loos, Vorsitzender des VCD Bayern e.V.

Der VCD ist der Verband der Verkehrswende

- **Gemeinnütziger Verein, seit 1986**
50.000 Mitglieder, davon 8000 in Bayern, einige Kreisverbände – auch in Rosenheim (Stadt & Landkreis)
- Ziel: „**Menschen- und umweltverträgliches Verkehrswesen**“
- **Vorrang von umweltverträglichen Verkehrsmitteln** im Personen- und Güterverkehr, Verlagerung von der Straße auf die Schiene
- Zügiger Bahnausbau notwendig zur Erreichung der **Klimaziele**

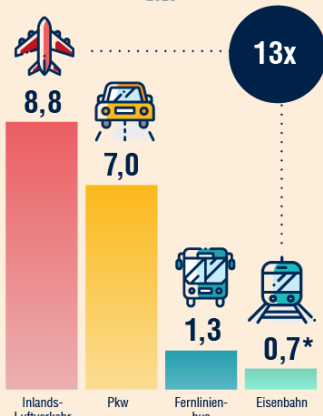
Energetische Überlegenheit der Schiene in allen Bereichen!

Aus <https://www.allianz-pro-schiene.de/themen/umwelt/energieverbrauch/>

Die sparsame Schiene

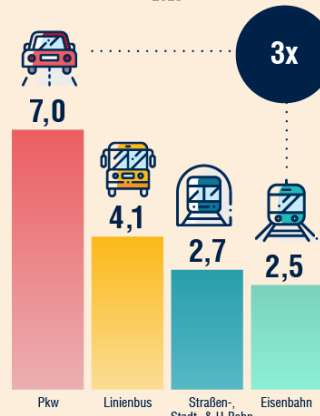
Personen-Fernverkehr

in Liter Benzinäquivalent pro 100 Personenkilometer 2023



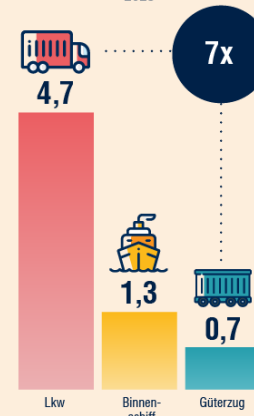
Personen-Nahverkehr

in Liter Benzinäquivalent pro 100 Personenkilometer 2023



Güterverkehr

in Liter Dieseläquivalent pro 100 Tonnenkilometer 2023



Straßenausbau geht weiter - Bahnausbau ausgebremst

- 2026: **500 Mio** Euro für bayerische Staatsstraßen
BVWP: **32,4 Mrd.** für Autobahnen u. Bundesstraßen in Bayern
- Aus- und Neubau von Bahninfrastruktur in Bayern: ???
- **Wichtige Projekte**, bisher ohne gesicherte Finanzierung:
- Franken-Sachsen-Magistrale (Nürnberg – Hof bzw. Grenze CZ)
- Ost-Korridor (Hof-Weiden-Regensburg-Landshut-Mühldorf)
- ABS 38 (München – Mühldorf – Salzburg bzw. Simbach/Grenze A

Bahn: sehr geringer Flächenverbrauch!:

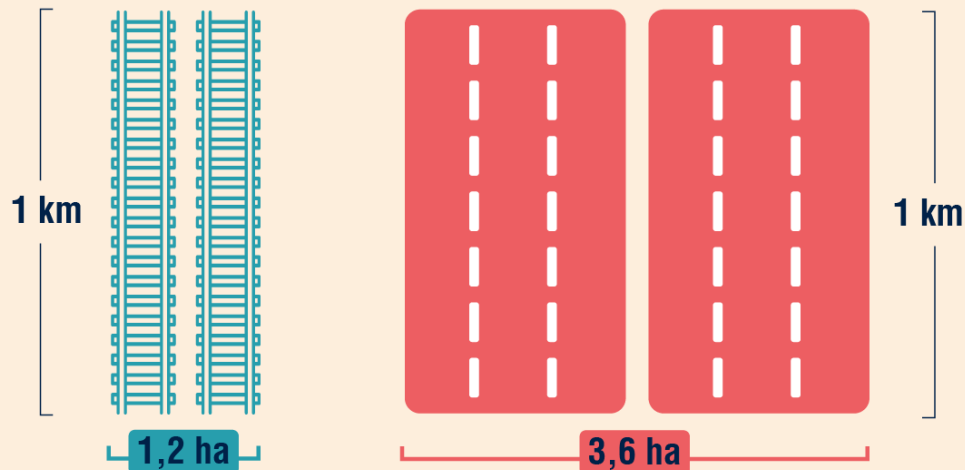
- Faktor 3 gegenüber Autobahn

<https://www.allianz-pro-schiene.de/themen/umwelt/flaechenverbrauch/>

- Schienenstrecke viel leistungsfähiger

- hoher Anteil NBS im Tunnel/auf Brücken

Hochgeschwindigkeitsstrecke der Eisenbahn versus Autobahn Hektar je Kilometer Streckenlänge



Für die 3 Modalitäten (Fern-/Nah-/Güterverkehr) durchgehend mindestens 4 Gleise nötig im Brennernordzulauf

- **Nahverkehr: Altstrecke mit kaum Fern- oder Güterzügen**
Fahrplan 2019/2020
 - Weniger störungsanfällig
 - Taktverdichtung möglich
 - Neue/reaktivierte Haltepunkte/Bahnhöfe
- **Personenfernverkehr: mit/ohne Halt in Rosenheim**
 - Kürze Fahrzeit nach Österreich/Italien
 - Mehr Verbindungen
 - Attraktive Takte // reguläre & Sprinterverbindungen

Die Forderungen des VCD Bayern e.V.

- **Rasche Fertigplanung/Planfeststellung/Realisierung der geplanten NBS/ABS und etappenweise Inbetriebnahme**
- **Taktverdichtungen und Regional-S-Bahnen im Bestandsnetz**
- **Reaktivierungen (nach Obing, Rohrdorf, Wasserburg-Stadt)**
- **Realisierung auch der anderen Ausbau- & Neubau-Maßnahmen**
- **Planung einer zweigleisigen, elektrischen Verbindung von Mühldorf nach Rosenheim mit Spange zur NBS**

Danke

für Ihre Aufmerksamkeit!