

Aktueller Stand des Reaktivierungsprozesses der Fuchstalbahn



Foto: B.Bannert

Das erste Kriterium geschafft

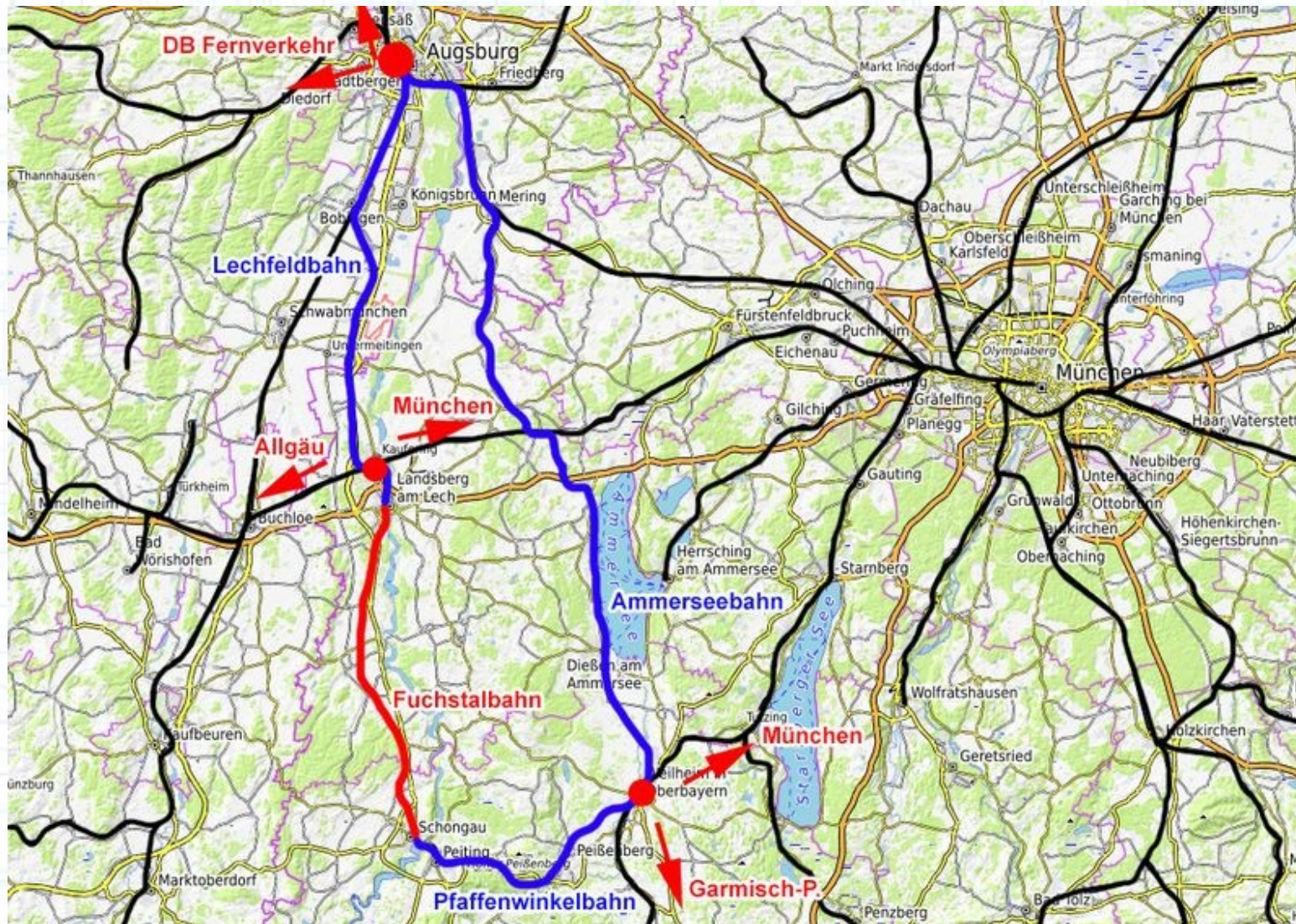
- Am 07.11.26 Bekanntgabe der Ergebnisse der Potenzialanalyse durch die BEG
- Ohne Preiseffekte: 1.165,1 Pkm
- MVV: 1.392,5 Pkm
- DT: 1.499,8 Pkm

Reaktionen

- Großes Medienecho
- Positive Stellungnahme der IHK
- Einladungen an den AK zu Infoveranstaltungen
- Die Landräte vereinbarten die Federführung durch die zwei Kreise
- Zoomkonferenz im Januar zwischen Vertreter:innen den Kreisen, der BEG, Infrago und dem Verkehrsministerium
- Bildung einer ersten Task Force aus den beiden ÖPNV- Beauftragten. Treffen sich regelmäßig
- Positiv: DB InfraGo wird die Strecke auch weiter behalten



Die Lage der Fuchstalbahn im regionalen Netz



Karte: A. Holzhey

Der nächste Schritt

Machbarkeitsstudie: heißt u.a.: Untersuchung der fahrplantechnischen Machbarkeit

- Grobkostenschätzung Kosten notwendiger Investitionen
- Infrago und BEG stellt den Kreisen Daten z.B. über Bahnhalts, Geschwindigkeiten für eine Ausschreibung. Zudem Kostenschätzung der M-Studie.
- Studie wird durch Kreise ausgeschrieben
- Offen: Nutzen/Kostenrechnung mit einbegriffen?
- All das: Dauer: ein Jahr ab Vergabe

ein ernstes Problem oder nicht?

- Der Halt Hohenfurch ist nicht im Regionalplan als Ziel enthalten wohl aber in der Begründung
- Ursache: Unklare Aussagen des Gemeinderats vor 5 Jahren zur FTB
- Wegfall des Halts könnte zum Scheitern des Reaktivierungsprozess führen.
- Stellungnahme der Stadt SOG hierzu in einem weiteren Beteiligungsverfahren.

Reaktionen der Parteien

- Positive Reaktionen von Grünen, SPD, Linken, ÖDP, Kommunale Gruppen wie ALS, Bürgerliste Altstadt u.a.
- Einladung zu Infoveranstaltung durch SPD-Fuchstal, Bürgerliste Altstadt und der Ortsgruppe der Grünen Schongau (mit L. Hartmann)
- Verhaltende Reaktionen von der Landtags-CSU, auch nicht von den freien Wählern
- Genauso verhaltende Reaktionen in einem Gespräch am 24.03. im Landtag mit den MDL's Kühn und Dorow .

Wie geht es weiter?

Aufgaben und Problemstellungen

-
- Öffentlichkeitswirksame Veranstaltungen um den Grad der Akzeptanz der FTB zu steigern
- Gespräche mit polit. Entscheidungsträgern um Rahmenbedingungen für Reaktivierungsprozesse zu erleichtern.
- Einwirkung auf Beschleunigung von Reaktivierungsprozessen



Bilder zur Lockerung





Hahenfurch-Schwabmiederhaffen





Die Bedeutung der Fuchstalbahn

Danke für Eure Aufmerksamkeit

**Grünes
Licht**

für die
Fuchstalbahn
Reaktivierung jetzt!



Foto: M.Kayser